

PREGÃO ELETRÔNICO

47/2023

FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

UASG: 154421

OBJETO: Contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste, constantes no Anexo I Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVAS.

VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO

R\$ 1.830.321,06

DATA DA SESSÃO PÚBLICA

Dia 29/01/2024 às 09:00h

CRITÉRIO DE JULGAMENTO:

MENOR PREÇO POR ITEM/GRUPO

MODO DE DISPUTA:

ABERTO



Baixe o APP Compras.gov.br
e apresente sua proposta!

PREFERÊNCIA ME/EPP/EQUIPARADAS

SIM

Sumário

1. DO OBJETO	3
2. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO.....	4
3. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO.....	6
4. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA.....	8
5. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES.	9
6. DA FASE DE JULGAMENTO	14
7. DA FASE DE HABILITAÇÃO.....	18
8. DOS RECURSOS	21
9. DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES	22
10. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO	25
11. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS	25

MODELO DE EDITAL**FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO****PREGÃO ELETRÔNICO Nº 47/2023****(Processo Administrativo nº 23402.019646/2022-57)**

Torna-se público que à Fundação Universidade Federal do Vale do São Francisco, por meio do Departamento de Compras e Licitações, sediado(a) Av. José de Sá Maniçoba, s/n, Centro, Petrolina/PE, CEP: 56.304-205, realizará licitação, na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, nos termos da [Lei nº 14.133, de 2021](#), e demais legislação aplicável e, ainda, de acordo com as condições estabelecidas neste Edital.

1. DO OBJETO

1.1. O objeto da presente licitação é a contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste, constantes Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

1.2. A licitação será dividida em 02 (dois) LOTES, formados por 02(dois) itens cada, conforme tabela a seguir:

LOTE	ITEM	OBJETO	VALOR (R\$)
01 (PISF)	01	PRÊMIO	293.367,94
	02	FRANQUIA	424.413,33
02 (UNIVASF)	03	PRÊMIO	403.058,82
	04	FRANQUIA	709.481,57
TOTAL GERAL			1.830.321,66

Facultando-se ao licitante a participação em quantos LOTES forem de seu interesse, devendo oferecer proposta para todos os itens que os compõem.

1.3. Para os itens 02 e 04, referente as franquias, não haverá disputa de lances, conforme estabelecido no item 5.7 do Termo de Referência.

1.4 A previsão de início dos serviços para o lote II (frota de veículos da UNIVASF) acontecerá a partir do dia 21 de julho de 2024.

2. DA PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

2.1. Poderão participar deste Pregão os interessados que estiverem previamente credenciados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF e no Sistema de Compras do Governo Federal (www.gov.br/compras), por meio de Certificado Digital conferido pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira – ICP – Brasil.

2.1.1. Os interessados deverão atender às condições exigidas no cadastramento no Sicafe até o terceiro dia útil anterior à data prevista para recebimento das propostas.

2.2. O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas transações efetuadas em seu nome, assume como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluindo a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão ou entidade promotora da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

2.3. É de responsabilidade do cadastrado conferir a exatidão dos seus dados cadastrais nos Sistemas relacionados no item anterior e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados.

2.4. A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação.

2.5. Não haverá itens/lotes com a participação **exclusiva de microempresas e empresas de pequeno porte**, nos termos do art. 48 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

2.6. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006 e do Decreto n.º 8.538, de 2015.

2.7. Não poderão disputar esta licitação:

2.7.1. aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);

2.7.2. autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;

2.7.3. empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

2.7.4. pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

2.7.5. aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

2.7.6. empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

2.7.7. pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

2.7.8. agente público do órgão ou entidade licitante;

2.7.9. Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição;

2.7.10. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme [§ 1º do art. 9º da Lei nº 14.133, de 2021](#).

2.8. O impedimento de que trata o item 2.7.4 será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.

2.9. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 2.7.2 e 2.7.3 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da

contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

2.10. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

2.11. O disposto nos itens 2.7.2 e 2.7.3 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

2.12. Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da [Lei nº 14.133/2021](#).

2.13. A vedação de que trata o item 2.7.8 estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

3. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

3.1. Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta com o preço ou o percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado neste Edital, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública.

3.2. Caso a fase de habilitação anteceda as fases de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, na forma e no prazo estabelecidos no item anterior, simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto, observado o disposto nos itens 7.1.1 e 7.12.1 deste Edital.

3.3. No cadastramento da proposta inicial, o licitante declarará, em campo próprio do sistema, que:

3.3.1. está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório;

3.3.2. não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do [artigo 7º, XXXIII, da Constituição](#);

3.3.3. não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos [incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal](#);

3.3.4. cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

3.4. O licitante organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no [artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

3.5. O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no [artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006](#), estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus [arts. 42 a 49](#), observado o disposto nos [§§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021](#).

3.6. A falsidade da declaração de que trata os itens 3.3 ou 3.5 sujeitará o licitante às sanções previstas na [Lei nº 14.133, de 2021](#), e neste Edital.

3.7. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou, na hipótese de a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

3.8. Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação da proposta e dos documentos de habilitação pelo licitante, o que ocorrerá somente após os procedimentos de abertura da sessão pública e da fase de envio de lances.

3.9. Serão disponibilizados para acesso público os documentos que compõem a proposta dos licitantes convocados para apresentação de propostas, após a fase de envio de lances.

3.10. Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras:

3.10.1. a aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e

3.10.2. os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata o subitem acima.

3.11. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, sendo vedado:

3.11.1. valor superior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e

3.11.2. percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por maior desconto.

3.12. O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do item 3.10 possuirá caráter sigiloso para os demais fornecedores e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

3.13. Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

3.14. O licitante deverá comunicar imediatamente ao provedor do sistema qualquer acontecimento que possa comprometer o sigilo ou a segurança, para imediato bloqueio de acesso.

4. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA

4.1. O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

4.1.1. Valor total do item

4.1.2. Marca;

4.1.3. Descrição do objeto, contendo as informações similares à especificação do Termo de Referência;

4.2. Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam o licitante.

4.3. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

4.4. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

4.5. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

4.6. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

4.7. *Na presente licitação, a Microempresa e a Empresa de Pequeno Porte poderão se beneficiar do regime de tributação pelo Simples Nacional.*

4.8. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência, assumindo o proponente o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

4.9. O prazo de validade da proposta não será inferior a **60 (sessenta)** dias, a contar da data de sua apresentação.

4.10. Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas;

4.10.1. Caso o critério de julgamento seja o de maior desconto, o preço já decorrente da aplicação do desconto ofertado deverá respeitar os preços máximos previstos no item 4.9.

4.11. O descumprimento das regras supramencionadas pela Administração por parte dos contratados pode ensejar a responsabilização pelo Tribunal de Contas da União e, após o devido processo legal, gerar as seguintes consequências: assinatura de prazo para a adoção das medidas necessárias ao exato cumprimento da lei, nos termos do [art. 71, inciso IX, da Constituição](#); ou condenação dos agentes públicos responsáveis e da empresa contratada ao pagamento dos prejuízos ao erário, caso verificada a ocorrência de superfaturamento por sobrepreço na execução do contrato.

5. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES

5.1. A abertura da presente licitação dar-se-á automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.

5.2. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou os documentos de habilitação, quando for o caso, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

5.2.1. Será desclassificada a proposta que identifique o licitante.

5.2.2. A desclassificação será sempre fundamentada e registrada no sistema, com acompanhamento em tempo real por todos os participantes.

5.2.3. A não desclassificação da proposta não impede o seu julgamento definitivo em sentido contrário, levado a efeito na fase de aceitação.

5.3. O sistema ordenará automaticamente as propostas classificadas, sendo que somente estas participarão da fase de lances.

5.4. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o Pregoeiro e os licitantes.

5.5. Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

5.6. O lance deverá ser ofertado pelo valor total do item.

5.7. Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.

5.8. O licitante somente poderá oferecer lance *de valor inferior* ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.

5.9. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser **de 50,00 (cinquenta reais)**.

5.10. O licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de quinze segundos após o registro no sistema, na hipótese de lance inconsistente ou inexecutável.

5.11. O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.

5.12. Caso seja adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa “aberto”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com prorrogações.

5.12.1. A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

5.12.2. A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

5.12.3. Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação.

5.12.4. Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o pregoeiro, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

5.12.5. Após o reinício previsto no item supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

5.13. Caso seja adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa “aberto e fechado”, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

5.13.1. A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de quinze minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até dez minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.

5.13.2. Encerrado o prazo previsto no subitem anterior, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores àquela possam ofertar um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

5.13.3. No procedimento de que trata o subitem supra, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

5.13.4. Não havendo pelo menos três ofertas nas condições definidas neste item, poderão os autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de três, oferecer um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

5.13.5. Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

5.14. Caso seja adotado para o envio de lances no pregão eletrônico o modo de disputa “fechado e aberto”, poderão participar da etapa aberta somente os licitantes que apresentarem a proposta de menor preço/ maior percentual de desconto e os das propostas até 10% (dez por cento) superiores/inferiores àquela, em que os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, até o encerramento da sessão e eventuais prorrogações.

5.14.1. Não havendo pelo menos 3 (três) propostas nas condições definidas no item 5.14, poderão os licitantes que apresentaram as três melhores propostas, consideradas as empatadas, oferecer novos lances sucessivos.

5.14.2. A etapa de lances da sessão pública terá duração de dez minutos e, após isso, será prorrogada automaticamente pelo sistema quando houver lance ofertado nos últimos dois minutos do período de duração da sessão pública.

5.14.3. A prorrogação automática da etapa de lances, de que trata o subitem anterior, será de dois minutos e ocorrerá sucessivamente sempre que houver lances enviados nesse período de prorrogação, inclusive no caso de lances intermediários.

5.14.4. Não havendo novos lances na forma estabelecida nos itens anteriores, a sessão pública encerrar-se-á automaticamente, e o sistema ordenará e divulgará os lances conforme a ordem final de classificação.

5.14.5. Definida a melhor proposta, se a diferença em relação à proposta classificada em segundo lugar for de pelo menos 5% (cinco por cento), o pregoeiro, auxiliado pela equipe de apoio, poderá admitir o reinício da disputa aberta, para a definição das demais colocações.

5.14.6. Após o reinício previsto no subitem supra, os licitantes serão convocados para apresentar lances intermediários.

5.15. Após o término dos prazos estabelecidos nos subitens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

5.16. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

5.17. Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

5.18. No caso de desconexão com o Pregoeiro, no decorrer da etapa competitiva do Pregão, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

5.19. Quando a desconexão do sistema eletrônico para o pregoeiro persistir por tempo superior a dez minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas vinte e quatro horas da comunicação do fato pelo Pregoeiro aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

5.20. Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

5.21. Em relação a itens não exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, uma vez encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática, junto à Receita Federal, do porte da entidade empresarial. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos [arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006](#), regulamentada pelo [Decreto nº 8.538, de 2015](#).

5.21.1. Nessas condições, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem na faixa de até 5% (cinco por cento) acima da melhor proposta ou melhor lance serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

5.21.2. A melhor classificada nos termos do subitem anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

5.21.3. Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes microempresa e empresa de pequeno porte que se encontrem naquele intervalo de 5% (cinco por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

5.21.4. No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

5.22. Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances), ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa aberto e fechado.

5.22.1. Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no [art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021](#), nesta ordem:

5.22.1.1. disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

5.22.1.2. avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos nesta Lei;

5.22.1.3. desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;

5.22.1.4. desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

5.22.2. Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

5.22.2.1. empresas estabelecidas no território do Estado ou do Distrito Federal do órgão ou entidade da Administração Pública estadual ou distrital licitante ou, no caso de licitação realizada por órgão ou entidade de Município, no território do Estado em que este se localize;

5.22.2.2. empresas brasileiras;

5.22.2.3. empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

5.22.2.4. empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da [Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009](#).

5.23. Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, na hipótese da proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou inferior ao desconto definido para a contratação, o pregoeiro poderá negociar condições mais vantajosas, após definido o resultado do julgamento.

5.23.1. A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

5.23.2. A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

5.23.3. O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

5.23.4. O pregoeiro solicitará ao licitante mais bem classificado que, no prazo de **2 (duas) horas**, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados.

5.23.5. É facultado ao pregoeiro prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findo o prazo.

5.24. Após a negociação do preço, o Pregoeiro iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

6. DA FASE DE JULGAMENTO

6.1. Encerrada a etapa de negociação, o pregoeiro verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no [art. 14 da Lei nº 14.133/2021](#), legislação correlata e no item 2.7 do edital, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

a) SICAF;

b) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis>); e

c) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep>).

6.2. A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força da vedação de que trata o [artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992](#).

6.3. Caso conste na Consulta de Situação do licitante a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o Pregoeiro diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas. ([IN nº 3/2018, art. 29, caput](#))

6.3.1. A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros. ([IN nº 3/2018, art. 29, §1º](#)).

6.3.2. O licitante será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação. ([IN nº 3/2018, art. 29, §2º](#)).

6.3.3. Constatada a existência de sanção, o licitante será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

6.4. Caso atendidas as condições de participação, será iniciado o procedimento de habilitação.

6.5. Caso o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs, o pregoeiro verificará se faz jus ao benefício, em conformidade com os itens 2.6 e 3.5 deste edital.

6.6. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o pregoeiro examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos, observado o disposto no [artigo 29 a 35 da IN SEGES nº 73, de 30 de setembro de 2022](#).

6.7. Será desclassificada a proposta vencedora que:

6.7.1. conter vícios insanáveis;

6.7.2. não obedecer às especificações técnicas contidas no Termo de Referência;

6.7.3. apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

6.7.4. não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

6.7.5. apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital ou seus anexos, desde que insanável.

6.8. No caso de bens e serviços em geral, é indício de inexecuibilidade das propostas valores inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração.

6.8.1. A inexecutabilidade, na hipótese de que trata o **caput**, só será considerada após diligência do pregoeiro, que comprove:

6.8.1.1. que o custo do licitante ultrapassa o valor da proposta; e

6.8.1.2. inexistirem custos de oportunidade capazes de justificar o vulto da oferta.

6.9. Em contratação de serviços de engenharia, além das disposições acima, a análise de executabilidade e sobrepreço considerará o seguinte:

6.9.1. Nos regimes de execução por tarefa, empreitada por preço global ou empreitada integral, semi-integrada ou integrada, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;

6.9.2. No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;

6.9.3. No caso de serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução.

6.9.4. Será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei.

6.10. Se houver indícios de inexecutabilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que a empresa comprove a executabilidade da proposta.

6.11. Caso o custo global estimado do objeto licitado tenha sido decomposto em seus respectivos custos unitários por meio de Planilha de Custos e Formação de Preços elaborada pela Administração, o licitante classificado em primeiro lugar será convocado para apresentar Planilha por ele elaborada, com os respectivos valores adequados ao valor final da sua proposta, sob pena de não aceitação da proposta.

6.11.1. Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante vencedor será convocado a apresentar à Administração, por meio eletrônico, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo elaborado pela Administração, bem como com detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados ao valor final da proposta vencedora, admitida a utilização dos preços unitários, no caso de empreitada por preço global, empreitada integral, contratação semi-integrada e contratação integrada, exclusivamente para eventuais adequações indispensáveis no cronograma físico-financeiro e para balizar excepcional aditamento posterior do contrato.

6.11.2. Em se tratando de serviços com fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva cuja produtividade seja mensurável e indicada pela Administração, o licitante deverá indicar a produtividade adotada e a quantidade de pessoal que será alocado na execução contratual.

6.11.3. Caso a produtividade for diferente daquela utilizada pela Administração como referência, ou não estiver contida na faixa referencial de produtividade, mas admitida pelo ato convocatório, o licitante deverá apresentar a respectiva comprovação de exequibilidade;

6.11.4. Os licitantes poderão apresentar produtividades diferenciadas daquela estabelecida pela Administração como referência, desde que não alterem o objeto da contratação, não contrariem dispositivos legais vigentes e, caso não estejam contidas nas faixas referenciais de produtividade, comprovem a exequibilidade da proposta.

6.11.5. Para efeito do subitem anterior, admite-se a adequação técnica da metodologia empregada pela contratada, visando assegurar a execução do objeto, desde que mantidas as condições para a justa remuneração do serviço.

6.12. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação;

6.12.1. O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;

6.12.2. Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.

6.13. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.

6.14. Caso o Termo de Referência exija a apresentação de amostra, o licitante classificado em primeiro lugar deverá apresentá-la, conforme disciplinado no Termo de Referência, sob pena de não aceitação da proposta.

6.15. Por meio de mensagem no sistema, será divulgado o local e horário de realização do procedimento para a avaliação das amostras, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais licitantes.

6.16. Os resultados das avaliações serão divulgados por meio de mensagem no sistema.

6.17. No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita pelo Pregoeiro, ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas neste Edital, a proposta do licitante será recusada.

6.18. Se a(s) amostra(s) apresentada(s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), o Pregoeiro analisará a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes no Termo de Referência.

7. DA FASE DE HABILITAÇÃO

7.1. Os documentos previstos no Termo de Referência, necessários e suficientes para demonstrar a capacidade do licitante de realizar o objeto da licitação, serão exigidos para fins de habilitação, nos termos dos [arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

7.1.1. A documentação exigida para fins de habilitação jurídica, fiscal, social e trabalhista e econômico-financeira, poderá ser substituída pelo registro cadastral no SICAF.

7.2. Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

7.2.1. Na hipótese de o licitante vencedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no [Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016](#), ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

7.3. Quando permitida a participação de consórcio de empresas, a habilitação técnica, quando exigida, será feita por meio do somatório dos quantitativos de cada consorciado e, para efeito de habilitação econômico-financeira, quando exigida, será observado o somatório dos valores de cada consorciado.

7.3.1. Se o consórcio não for formado integralmente por microempresas ou empresas de pequeno porte e o termo de referência exigir requisitos de habilitação econômico-financeira, haverá um acréscimo de 10% para o consórcio em relação ao valor exigido para os licitantes individuais.

7.4. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser apresentados em original, por cópia ou por meio digital.

7.5. Os documentos exigidos para fins de habilitação poderão ser substituídos por registro cadastral emitido por órgão ou entidade pública, desde que o registro tenha sido feito em obediência ao disposto na Lei nº 14.133/2021.

7.6. Será verificado se o licitante apresentou declaração de que atende aos requisitos de habilitação, e o declarante responderá pela veracidade das informações prestadas, na forma da lei ([art. 63, I, da Lei nº 14.133/2021](#)).

7.7. Será verificado se o licitante apresentou no sistema, sob pena de inabilitação, a declaração de que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

7.8. O licitante deverá apresentar, sob pena de desclassificação, declaração de que suas propostas econômicas compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

7.9. Considerando que na presente contratação a avaliação prévia do local de execução é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, o licitante deve atestar, sob pena de inabilitação, que conhece o local e as condições de realização do serviço, assegurado a ele o direito de realização de vistoria prévia.

7.9.1. O licitante que optar por realizar vistoria prévia terá disponibilizado pela Administração data e horário exclusivos, a ser agendado [INDICAR FORMA DE AGENDAMENTO], de modo que seu agendamento não coincida com o agendamento de outros licitantes.

7.9.2. Caso o licitante opte por não realizar vistoria, poderá substituir a declaração exigida no presente item por declaração formal assinada pelo seu responsável técnico acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

7.10. A habilitação será verificada por meio do Sicaf, nos documentos por ele abrangidos.

7.10.1. Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital ou quando a lei expressamente o exigir. ([IN nº 3/2018, art. 4º, §1º, e art. 6º, §4º](#)).

7.11. É de responsabilidade do licitante conferir a exatidão dos seus dados cadastrais no Sicaf e mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, à correção ou à alteração dos registros tão logo identifique incorreção ou aqueles se tornem desatualizados. ([IN nº 3/2018, art. 7º, caput](#)).

7.11.1. A não observância do disposto no item anterior poderá ensejar desclassificação no momento da habilitação. ([IN nº 3/2018, art. 7º, parágrafo único](#)).

7.12. A verificação pelo pregoeiro, em sítios eletrônicos oficiais de órgãos e entidades emissores de certidões constitui meio legal de prova, para fins de habilitação.

7.12.1. Os documentos exigidos para habilitação que não estejam contemplados no Sicaf serão enviados por meio do sistema, em formato digital, no prazo de 02 (duas), prorrogável por igual período, contado da solicitação do pregoeiro.

7.12.2. Na hipótese de a fase de habilitação anteceder a fase de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, por meio do sistema, simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto, observado o disposto no [§ 1º do art. 36 e no § 1º do art. 39 da Instrução Normativa SEGES nº 73, de 30 de setembro de 2022](#).

7.13. A verificação no Sicaf ou a exigência dos documentos nele não contidos somente será feita em relação ao licitante vencedor.

7.13.1. Os documentos relativos à regularidade fiscal que constem do Termo de Referência somente serão exigidos, em qualquer caso, em momento posterior ao julgamento das propostas, e apenas do licitante mais bem classificado.

7.13.2. Respeitada a exceção do subitem anterior, relativa à regularidade fiscal, quando a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, a verificação ou exigência do presente subitem ocorrerá em relação a todos os licitantes.

7.14. Após a entrega dos documentos para habilitação, não será permitida a substituição ou a apresentação de novos documentos, salvo em sede de diligência, para ([Lei 14.133/21, art. 64](#), e [IN 73/2022, art. 39, §4º](#)):

7.14.1. complementação de informações acerca dos documentos já apresentados pelos licitantes e desde que necessária para apurar fatos existentes à época da abertura do certame; e

7.14.2. atualização de documentos cuja validade tenha expirado após a data de recebimento das propostas;

7.15. Na análise dos documentos de habilitação, a comissão de contratação poderá sanar erros ou falhas, que não alterem a substância dos documentos e sua validade jurídica, mediante decisão fundamentada, registrada em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes eficácia para fins de habilitação e classificação.

7.16. Na hipótese de o licitante não atender às exigências para habilitação, o pregoeiro examinará a proposta subsequente e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda ao presente edital, observado o prazo disposto no subitem 7.12.1.

7.17. Somente serão disponibilizados para acesso público os documentos de habilitação do licitante cuja proposta atenda ao edital de licitação, após concluídos os procedimentos de que trata o subitem anterior.

7.18. A comprovação de regularidade fiscal e trabalhista das microempresas e das empresas de pequeno porte somente será exigida para efeito de contratação, e não como condição para participação na licitação ([art. 4º do Decreto nº 8.538/2015](#)).

7.19. Quando a fase de habilitação anteceder a de julgamento e já tiver sido encerrada, não caberá exclusão de licitante por motivo relacionado à habilitação, salvo em razão de fatos supervenientes ou só conhecidos após o julgamento.

8. DOS RECURSOS

8.1. A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, à anulação ou revogação da licitação, observará o disposto no [art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021](#).

8.2. O prazo recursal é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.

8.3. Quando o recurso apresentado impugnar o julgamento das propostas ou o ato de habilitação ou inabilitação do licitante:

8.3.1. a intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;

8.3.2. o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação ou de lavratura da ata de habilitação ou inabilitação;

8.3.3. na hipótese de adoção da inversão de fases prevista no [§ 1º do art. 17 da Lei nº 14.133, de 2021](#), o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação da ata de julgamento.

8.4. Os recursos deverão ser encaminhados em campo próprio do sistema.

8.5. O recurso será dirigido à **autoridade** que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá **reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis**, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para **a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias** úteis, contado do recebimento dos autos.

8.6. Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.

8.7. O prazo para apresentação de **contrarrazões** ao recurso pelos demais licitantes será de **3 (três) dias úteis**, contados da data da intimação pessoal ou da divulgação da interposição do recurso, assegurada a vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.

8.8. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

8.9. O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.

8.10. Os autos do processo permanecerão com vista franqueada aos interessados no sítio eletrônico <https://portais.univasf.edu.br>.

9. DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES

9.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:

9.1.1. deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou não entregar qualquer documento que tenha sido solicitado pelo/a pregoeiro/a durante o certame;

9.1.2. Salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado, não manter a proposta em especial quando:

9.1.2.1. não enviar a proposta adequada ao último lance ofertado ou após a negociação;

9.1.2.2. recusar-se a enviar o detalhamento da proposta quando exigível;

9.1.2.3. pedir para ser desclassificado quando encerrada a etapa competitiva; ou

9.1.2.4. deixar de apresentar amostra;

9.1.2.5. apresentar proposta ou amostra em desacordo com as especificações do edital;

9.1.3. não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

9.1.3.1. recusar-se, sem justificativa, a assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou a aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração;

9.1.4. apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação

9.1.5. fraudar a licitação

9.1.6. comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza, em especial quando:

9.1.6.1. agir em conluio ou em desconformidade com a lei;

9.1.6.2. induzir deliberadamente a erro no julgamento;

9.1.6.3. apresentar amostra falsificada ou deteriorada;

9.1.7. praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação

9.1.8. praticar ato lesivo previsto no [art. 5º da Lei n.º 12.846, de 2013](#).

9.2. Com fulcro na [Lei nº 14.133, de 2021](#), a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:

9.2.1. advertência;

9.2.2. multa;

9.2.3. impedimento de licitar e contratar e

9.2.4. declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.

9.3. Na aplicação das sanções serão considerados:

9.3.1. a natureza e a gravidade da infração cometida.

9.3.2. as peculiaridades do caso concreto

9.3.3. as circunstâncias agravantes ou atenuantes

9.3.4. os danos que dela provierem para a Administração Pública

9.3.5. a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

9.4. A multa será recolhida em percentual de 0,5% a 30% incidente sobre o valor do contrato licitado, recolhida no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, a contar da comunicação oficial.

9.4.1. Para as infrações previstas nos itens 9.1.1, 9.1.2 e 9.1.3, a multa será de 0,5% a 15% do valor do contrato licitado.

9.4.2. Para as infrações previstas nos itens 9.1.4, 9.1.5, 9.1.6, 9.1.7 e 9.1.8, a multa será de 15% a 30% do valor do contrato licitado.

9.5. As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.

9.6. Na aplicação da sanção de multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

9.7. A sanção de impedimento de licitar e contratar será aplicada ao responsável em decorrência das infrações administrativas relacionadas nos itens 9.1.1, 9.1.2 e 9.1.3, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo a qual pertencer o órgão ou entidade, pelo prazo máximo de 3 (três) anos.

9.8. Poderá ser aplicada ao responsável a sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, em decorrência da prática das infrações dispostas nos itens 9.1.4, 9.1.5, 9.1.6, 9.1.7 e 9.1.8, bem como pelas infrações administrativas previstas nos itens 9.1.1, 9.1.2 e 9.1.3 que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção de impedimento de licitar e contratar, cuja duração observará o prazo previsto no [art. 156, §5º, da Lei n.º 14.133/2021](#).

9.9. A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, descrita no item 9.1.3, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão ou entidade promotora da licitação, nos termos do [art. 45, §4º da IN SEGES/ME n.º 73, de 2022](#).

9.10. A apuração de responsabilidade relacionadas às sanções de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar demandará a instauração de processo de responsabilização a ser conduzido por comissão composta por 2 (dois) ou mais servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará o licitante ou o adjudicatário para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.

9.11. Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

9.12. Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.

9.13. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

9.14. A aplicação das sanções previstas neste edital não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral dos danos causados.

10. DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

10.1. Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da [Lei nº 14.133, de 2021](#), devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

10.2. A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgado em sítio eletrônico oficial no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame.

10.3. A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, *pelos seguintes meios*: A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, pelos seguintes meios: **e-mail luiz.ribeiro@univasf.edu.br** ou por petição dirigida ou protocolada no endereço: Universidade Federal do Vale do São Francisco, Pró-reitoria de Gestão e Orçamento – PROGEST, Departamento de Compras e Licitação – DCL, Avenida José de Sá Maniçoba, s/nº - Centro, Petrolina – PE, CEP 56.304-205, referência: PEDIDO DE IMPUGNAÇÃO – PREGÃO ELETRÔNICO Nº 47/2023;

10.4. As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.

10.4.1. A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo agente de contratação, nos autos do processo de licitação.

10.5. Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame.

11. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

11.1. Será divulgada ata da sessão pública no sistema eletrônico.

11.2. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pelo Pregoeiro.

11.3. Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília - DF.

11.4. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.

11.5. As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

11.6. Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

11.7. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.

11.8. O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.

11.9. Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

11.10. O Edital e seus anexos estão disponíveis, na íntegra, no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e endereço eletrônico <https://portais.univasf.edu.br/>.

11.11. Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

11.11.1. ANEXO I - Termo de Referência e anexos – (I a V);

11.11.1.1. Apêndice do Anexo I – Estudo Técnico Preliminar;

11.11.2. ANEXO II – Minuta de Termo de Contrato;

PETROLINA, 12 de janeiro 2024.

Termo de Referência 28/2023

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
28/2023	154421-FUND. UNIVERSIDADE FEDERAL VALE SAO FRANCISCO	ANA GABRIELA LINS SEABRA	10/01/2024 10:43 (v 6.0)
Status	ASSINADO		

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
Não se aplica/Não se aplica		23402.019646/2022-57

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1 Contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, constantes no Anexo I deste Termo de Referência, que serão prestados nas condições estabelecidas neste o Termo de Referência, anexo do Edital.

1.2 A presente contratação adotará como regime de execução a empreitada por preço global.

1.3 A prestação do serviço de seguro total será distribuída neste processo em dois lotes, I e II, com previsão de contratações distintas por grupo, conforme especificações e quantitativos constantes no anexo I deste Termo de referência.

1.3.1 O PISF/UNIVASF será responsável pela contratação do lote I

1.3.1 A UNIVASF será responsável pela contratação do lote II

1.4 O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados da assinatura do contrato, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 A Fundamentação da Contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

2.2 O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual de 2024, conforme consta das informações básicas desse termo de referência.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

3.1 A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 Conforme Estudos Preliminares, os requisitos e especificações da contratação abrangem o seguinte:

4.1.1 Serviço continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva;

4.1.2 Cobertura:

Tipo 1 – Total e/ou Compreensiva:

1. Colisão;
2. Incêndio;
3. Roubo;
4. Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos – RCF-V;
5. - Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO
6. Acidentes Pessoais de Passageiros – APP;
7. Vidros completos (vidros, faróis, lanternas e retrovisores), exceto ônibus e microônibus;
8. Vidros básicos para ônibus e microônibus;
9. **Reboque ilimitado**, ou seja, sem limite de quilometragem;
10. Franquia de casco – REDUZIDA 50%.

4.1.3 Condições Gerais do Serviço:

4.1.3.1 O objeto deverá ser executado em conformidade com as especificações constantes neste instrumento, sob o regime de empreitada por preço global.

4.1.4 Do valor de mercado referenciado:

Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela.

4.1.4.1 Em se tratando dos itens que não possui preço de referência na tabela FIPE (Reboques, Trailers e outros), deverá ser levado em conta o valor depreciado constante do Anexo V.

4.1.4.2 Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias a contar data de seu recebimento pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF, independente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

4.1.5 Da Apólice:

4.1.5.1 A apólice referente à contratação em tela terá vigência por 12 (doze) meses, a contar a partir da data estipulada na Ordem de Serviço.

4.1.5.2 A emissão deverá resultar em uma única apólice para cada lote, não gerando custo para a CONTRATANTE.

4.1.5.3 Deverá constar na apólice referida:

- a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações;
- b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação;
- c) Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100%;
- d) Prêmios discriminados por cobertura.

4.1.5.4 Além dos requisitos dispostos no item anterior, a Apólice deverá conter:

4.1.5.4.1 Limites de indenização por cobertura, conforme valores abaixo:

a) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF - V):

1. Valor para indenização de danos pessoais/morais: R\$ 20.000,00 (vinte mil reais);
2. Valor para indenização de danos materiais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);
3. Valor para indenização de danos corporais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

b) Acidente Pessoais Passageiros (APP):

1. Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
2. Valor para indenização invalidez por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).
3. Franquia aplicável, observando o disposto no item 4.1.9 deste Termo de Referência.

c) Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO (para ônibus)

A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, através de meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da assinatura do instrumento contratual.

4.1.5.5 Após a disponibilização da referida apólice, o CONTRATANTE terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

4.1.5.6 Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a CONTRATADA disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso pelo Fiscal.

4.1.5.7 A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser solicitada pelo Fiscal.

4.1.5.8 O fato de a CONTRATADA deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

4.1.6 Da Avaria:

4.1.6.1 Caso haja alguma avaria, preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, esta não será impeditivo para a contratação sendo, porém, excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

4.1.6.2 Após procedimento de recuperação de avarias, pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF /UNIVASF, durante a vigência do seguro, esta deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da “Cláusula de Avaria”.

4.1.6.3 Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

4.1.6.4 Caso a CONTRATADA deixe de realizar a vistoria prévia, conforme disposto no item 9 deste Termo de Referência, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com o objeto deste seguro.

4.1.7 Do Aviso de Sinistro e da Solicitação de Assistência Automotiva:

4.1.7.1 A CONTRATADA deverá colocar à disposição da CONTRATANTE, 24 horas por dia durante os 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro e solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.2 A central poderá funcionar por e-mail, telefone ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

4.1.7.3 Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a CONTRATADA terá no máximo 10 (dez) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

4.1.7.4 Havendo a necessidade de reboque/guincho e/ou táxi, a CONTRATADA deverá atender em um prazo máximo de 02 (duas) horas após o aviso de sinistro e/ou da solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.4.1 Nos casos em que não for possível atender nesse prazo, será facultado ao **CONDUTOR** do veículo a contratação direta do serviço e posterior recebimento do reembolso pela CONTRATADA, mediante envio da documentação necessária.

4.1.7.4.2 A CONTRATADA deverá acionar, impreterivelmente, o prestador de serviço de reboque/guincho e/ou táxi na cidade mais próxima em relação à localização do veículo avariado da CONTRATANTE.

4.1.7.4.2.1 No caso de sinistro ou necessidade de assistência, a CONTRATANTE encaminhará para a CONTRATADA relação de prestadores de serviço de reboque/guincho e/ou táxi para comprimento do item acima.

4.1.7.4.3 Quanto aos veículos segurados do tipo reboque carga seca, cujo transporte de embarcação se faz necessário conjuntamente, a CONTRATADA **em hipótese alguma poderá negar** o transporte da embarcação nos casos de solicitação de reboque/guincho, sob pena de responsabilização pela embarcação deixada no local do sinistro ou assistência.

4.1.7.4.4 Todos e quaisquer danos, perdas e/ou avarias **ocasionados na embarcação** durante o transporte no reboque/guincho será de inteira responsabilidade da CONTRATANTE, sem qualquer ônus para a CONTRATADA.

4.1.8 Do Endosso:

4.1.8.1 Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos, na apólice poderão ser solicitadas pela CONTRATANTE e processadas pela CONTRATADA, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes dos itens 4.1.16 e 4.1.17 deste Termo de Referência.

4.1.8.2 Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso: correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, que apresentarem durante o período da vigência da apólice.

4.1.8.3 A emissão de endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso efetuado pelo Fiscal.

4.1.9 Da Franquia e do bônus:

4.1.9.1 A **franquia NÃO poderá ser objeto de classificação das propostas**, uma vez que a classificação será avaliada exclusivamente em função dos preços apresentados para o prêmio (seguro). O valor estimado referente às despesas com franquia está descrito no Anexo II deste termo de referência;

4.1.9.2 A franquia admitida para contratação é a **REDUZIDA** e será calculada com base no valor de cotação do veículo, de acordo com a tabela FIPE vigente à época da indenização do sinistro, devendo ser observados os itens a seguir:

4.1.9.2.1 Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices, não devendo exceder os preços médios unitários para cada tipo de veículo, devendo, para isso, serem consideradas as informações e detalhes constantes do Anexo II deste Termo de Referência, podendo ser ofertada, de acordo com análise por veículos e seus devidos bônus e franquias de valores menores;

4.1.9.2.2 Em caso de Sinistro com Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e pela Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, prioritariamente, à Seguradora CONTRATADA e emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse do valor à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo. Caso a Seguradora CONTRATADA não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à concessionária/oficina, não obstante a possibilidade de aplicação de penalidade à seguradora.

4.1.9.2.3 Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

4.1.9.2.4 Haverá empenho estimativo a título de pagamento de franquia, que será utilizado conforme a necessidade (ocorrências de sinistros).

4.1.9.3 As **franquias** serão inerentes aos seguintes itens:

- a) Casco do veículo;
- b) Vidros (para-brisas);

c) Faróis e lanternas.

4.1.9.4 Os **bônus** serão concedidos conforme o que segue:

a) 01 (um) na primeira renovação sem sinistro;

b) 02 (dois) na segunda renovação sem sinistro;

c) 03 (três) na terceira renovação sem sinistro e assim sucessivamente até o bônus 10 (dez) na décima renovação sem sinistro.

4.1.9.5 Havendo sinistro em veículo, na renovação do seguro, o percentual de bônus aplicável, será aquele aplicado no ano anterior ao da reclamação.

4.1.10 Dos Salvados:

4.1.10.1 Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

4.1.10.2 É de inteira responsabilidade da CONTRATADA providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome do CONTRATANTE junto aos órgãos pertinentes.

4.1.11 Dos sinistros e coberturas:

4.1.11.1 Dos Riscos Cobertos: "SEGURO TOTAL". O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo território nacional, conforme segue:

4.1.11.1.1 Roubo ou furto, bem como danos causados por tentativa de roubos ou furtos, incluindo os vidros;

4.1.11.1.2 Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;

4.1.11.1.3 Raios e suas consequências;

4.1.11.1.4 Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

4.1.11.1.5 Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;

4.1.11.1.6 Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado;

4.1.11.1.7 Submersão total ou parcial em água proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;

4.1.11.1.8 Em casos de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica em perda de bônus para o segurado.

4.1.11.1.9 Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por:

4.1.11.1.9.1 Quebra de para-brisas, total ou parcial, faróis, lanternas e retrovisores;

4.1.11.1.9.2 Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais);

4.1.11.1.9.3 Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica

4.1.11.1.9.4 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada em km.**

4.1.12 Da Assistência 24 horas

4.1.12.1 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada** para todos os veículos assegurados, inclusive os reboques do tipo carga seca com as devidas embarcações, em todo território nacional, independentemente do local aonde se encontrar o veículo segurado, com os seguintes serviços mínimos:

4.1.12.1.1 Reboque **ilimitado em solicitações e em km** ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada, indicada pela CONTRATANTE;

4.1.12.1.2 Reboque **ilimitado em km** ou transporte do veículo segurado **entre oficinas autorizadas** quando da impossibilidade de realização da manutenção corretiva;

4.1.12.1.3 Transporte e hospedagem dos passageiros em caso de imobilização, roubo ou furto do veículo segurado;

4.1.12.1.4 Acompanhamento médico-hospitalar;

4.1.12.1.5 Chaveiro especializado;

4.1.12.1.6 Motorista substituto

4.1.12.1.7 Passagens para acompanhantes, caso o segurado e/ou passageiros permaneçam hospitalizados por mais de 3 (três) dias, e traslado de corpo.

4.1.13 Regulação de Sinistro:

4.1.13.1 Ocorrendo sinistro, a CONTRATADA deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

4.1.13.2 Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da CONTRATADA, o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a CONTRATADA arcar com o ônus da execução integralmente.

4.1.13.3 Não será fixado prazo para a comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF E A UNIVASF.

4.1.13.4 Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

4.1.13.5 Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF, não cabendo pela CONTRATADA qualquer impedimento para liberação da execução do serviço.

4.1.13.6 O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.

4.1.13.7 Havendo descumprimento do prazo estabelecido no subitem anterior, a CONTRATADA ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

4.1.14 Da Indenização:

4.1.14.1 Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da CONTRATADA.

4.1.14.2 Os danos materialmente comprovados, causados pela CONTRATADA ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

4.1.14.3 Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia CONTRATADA para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pela UNIVASF e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

4.1.15 Da Indenização Integral:

4.1.15.1 Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado.

4.1.15.2 Em caso de indenização integral a CONTRATADA não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

4.1.15.3 Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora.

4.1.16 Do Questionário de Avaliação de Risco:

4.1.16.1 Os veículos são conduzidos por servidores ou motoristas contratados, de acordo com suas categorias específicas.

4.1.16.2 Estando na sede do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e nos campi da UNIVASF, os veículos permanecem recolhidos em estacionamento fechado e privativo.

4.1.16.4 Diante das informações fornecidas nos itens acima e, devido às características peculiares do serviço, o questionário de avaliação de risco não será aplicado, não motivando o descumprimento das obrigações pertinentes a esse objeto.

4.1.17 Da Inclusão e Substituição:

4.1.17.1 Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência da apólice, a CONTRATADA deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou esta contratação.

4.1.17.2 Em caso de veículos a serem substituídos, **cujo valor do prêmio for menor que o prêmio anteriormente contratado**, a CONTRATADA deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

4.1.17.3 A devolução deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.17.4 Caberá ao Fiscal, em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a empresa CONTRATADA obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso o seu orçamento não seja o de menor valor.

4.1.18 Da Exclusão:

4.1.18.1 Havendo a necessidade de exclusão de veículo(s), durante o período de vigência da apólice, a CONTRATADA deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido ao Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e da UNIVASF, mediante a fórmula seguinte:

$X = 12$ e $Y \times Z = VT$, onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

4.1.18.2 O valor de Z , número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pelo Fiscal à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

4.1.18.3 Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias.

4.1.18.4 A devolução, encontrada no resultado de VT , deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.18.5 A frota de veículos a ser coberta pelas contratações em tela constam do Anexo I deste Termo de Referência.

4.2 Atender aos requisitos do Edital.

4.3 Em caso de sinistro que possa ser solucionado em oficina esta deve realizar os serviços de acordo com as orientações de sustentabilidade no que for possível.

4.4 A solução apresentada, seguro de frota, é encontrada em um mercado muito amplo e consolidado no país, tendo um nível de concorrência desenvolvido e regulado.

4.5 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço como requisito para celebração do contrato.

Sustentabilidade

4.6 Os critérios de práticas de sustentabilidade ambiental não foram inseridos nesta ETP, pois a natureza do serviço a ser contratado não possui em sua finalidade ligação com os critérios estabelecidos no Decreto 7.746/2012.

Subcontratação

4.7 Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

Garantia da contratação

4.8 Não haverá exigência de garantia contratual da execução, pelas razões abaixo justificadas:

4.8.1 Não se trata de execução de serviço com dedicação de mão de obra exclusiva.

4.8.2 Pela forma de pagamento, que será efetivado em uma única parcela e somente após o ateste da Nota Fiscal pelo Gestor do CONTRATO, não há risco para a Administração.

4.8.2.1 No Mapa de Risco não foi identificadas ações preventivas ou de contingência que pudessem ser sanados com a utilização da garantia contratual.

Vistoria

4.9 A avaliação prévia do local de execução dos serviços é imprescindível para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, sendo assegurado ao interessado o direito de realização de vistoria prévia, acompanhado por servidor designado para esse fim, segunda à sexta-feira, das 08 horas às 17 horas, devendo o agendamento ser efetuado previamente pelos e-mails: adm.ofp.pisf@univasf.edu.br **para o lote I** e dpl.propladi@univasf.edu.br **para o lote II**.

4.10 O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública.

4.10.1 Para a vistoria o representante legal, deverá estar devidamente identificado, apresentando documento de identidade civil e documento expedido pela empresa comprovando sua habilitação para a realização da vistoria.

4.11 A não realização da vistoria não poderá embasar posteriores alegações de desconhecimento das instalações, dúvidas ou esquecimentos de quaisquer detalhes dos locais da prestação dos serviços, devendo o contratado assumir os ônus dos serviços decorrentes.

4.12 A licitante deverá declarar que tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação.

Da frota a ser segurada

4.13 Os veículos do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e da Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, objeto das referidas contratações, são os discriminados no Anexo I deste Termo de Referência.

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

Condições de execução

5.1 A execução do objeto seguirá a dinâmica mencionada no item 4.

5.2 A execução dos serviços (cobertura) será iniciada após a emissão da apólice de seguro, se responsabilizando a empresa, a partir daí, por casos de sinistro elencados neste Termo de Referência.

5.3 A licitação será dividida em 02 (dois) lotes.

5.4 A previsão de início dos serviços para o lote II (frota de veículos da UNIVASF) acontecerá a partir do dia 21 de julho de 2024.

Informações relevantes para o dimensionamento da proposta

5.5 Para os veículos listados no **Anexo I** deste termo de referência, a despesa total estimada com os prêmios do seguro e suas respectivas franquias constam nas Tabelas a seguir, sendo 2 (dois) lotes. A proposta deverá ser preenchida com os valores médios do prêmio e da franquia.

5.6 Apenas os prêmios do seguro serão objeto de lances pelas empresas licitantes e será considerada vencedora(s) a(s) empresa(s) que apresentar proposta contendo o menor prêmio líquido total em cada grupo.

5.7 A franquia não poderá ser objeto de lances pelos licitantes nem tão pouco de classificação de suas propostas, e o valor total estimado para este item será adjudicado para o(s) licitante(s) vencedor(es) do certame, que apresentar proposta contendo o menor valor total líquido para o prêmio.

5.8 Características individuais dos motoristas, como tempo de habilitação, idade ou sexo, não devem ser consideradas como condição delimitadora para efeitos de fixação do seguro a ser contratado.

LOTE I (ITEM 01) – PRÊMIO DO SEGURO – PISF

ITEM 01 - PREÇO MÉDIO PRÊMIO - PISF						
	Qtde	Descrição do Veículo	CARACTERÍSTICAS			Valor Estimado do Prêmio (R\$)
			Placa	Lotação	Ano de Fabricação/ Cor /Modelo	
	1	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 1739	FAUNA	2007/Branca /L200 Outdoor HPE	R\$ 4.099,59
	2	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 2079	FAUNA	2007/Branca /L200 Outdoor HPE	R\$ 4.099,59

	3	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6737	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
	4	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6797	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
	5	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6977	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
	6	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7067	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
		Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4				R\$ 4.424,81

7	cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7177	FAUNA	2011/Branca /Amarok	
8	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7287	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
9	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7377	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
10	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7647	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
11	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7687	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81

12	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7787	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
13	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7847	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
14	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7887	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
15	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7897	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4				R\$ 4.424,81

16	cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7927	FAUNA	2011/Branca /Amarok	
17	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7987	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
18	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8007	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
19	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8017	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
20	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8027	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81

21	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8047	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
22	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8097	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
23	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8117	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
24	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4910	FAUNA	2009/Branca/Hilux	R\$ 4.314,09
	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros,				R\$ 4.314,09

ITEM 01	25	16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5150	FAUNA	2009/Branca/Hilux	
	26	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5490	FAUNA	2009/Branca/Hilux	R\$ 4.314,09
	27	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KMD 4018	FAUNA	2008/Branca/Hilux	R\$ 4.301,71
	28	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8750	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.572,12
	29	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do	PCM 3831	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81

		tanque: 80L a diesel.				
	30	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3901	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
	31	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3981	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
	32	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4091	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
	33	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL.	PCM 5071	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81

	Capacidade do tanque: 80L a diesel.				
34	Caminhonete Pick-up Fiat - Motor: 1.4, 4 cilindros, 8V, 86CV, 1400CL. Capacidade do tanque: 58 litros, Flex (álcool e gasolina).	KHB 1419	FAUNA	2010/Branca /Strada Fire Flex	R\$ 3.712,03
35	Ônibus Mercedes Benz - Motor: MB OM 926 LA 7.2, 6 cilindros, 18V, 256 CV e 188 Kw. Capacidade do tanque: 370L a diesel.	KIH 4173	FAUNA	2013/Branca /Marcopolo Ideali Rodoviário	R\$ 9.276, 75
36	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2E87	FAUNA	2022/Branca/REN 1E	R\$ 2.398,46
37	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2F87	FAUNA	2022/Branca /REM 1E	R\$ 2.398,46

38	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2G67	FAUNA	2022/Branca/REN 1E	R\$ 2.398,46
39	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KFX 9399	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 531,02
40	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KGA 2028	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 531,02
41	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHA 9853	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 531,02
42	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHF 1689	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 531,02

43	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 6496	FAUNA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 563,40
44	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7386	FAUNA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 563,40
45	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 8,90 (C) x 2,00 (L) metros.	PGQ 7616	FAUNA	2013/Cinza /CR1001E	R\$ 2.365,77
46	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 (L) metros.	RZU 0167	FAUNA	2022/PRETA /CAB 2E	R\$ 3.438,54
47	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem	RZU 0197	FAUNA	2022/PRETA /CAB 2E	R\$ 3.438,54

		combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 (L) metros.				
48		Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4590	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 3.291,80
49		Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4740	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 3.291,80
50		Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4820	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 3.291,80
51		Van Ford Transit 350L Bus - Motor: 2.4, 4 cilindros, 14V, 116CV, 2402CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	KLP 4919	FAUNA	2009/Branca/Ford Transit 350L Bus	R\$ 7.313,49
		Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen -				R\$ 4.424,81

52	Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7187	NEMA	2011/Branca /Amarok	
53	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7297	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
54	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7487	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
55	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7917	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 4.424,81
56	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL.	KHY 6650	NEMA	2008/Branca/Hilux	R\$ 4.301,71

	Capacidade do Tanque: 80L a diesel.				
57	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4500	NEMA	2009/Branca/Hilux	R\$ 4.314,09
58	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4740	NEMA	2009/Branca/Hilux	R\$ 4.314,09
59	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8910	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.572,12
60	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3591	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81

61	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4171	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
62	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4251	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
63	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4341	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81
64	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4641	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 4.627,81

	65	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 4922	NEMA	2019/Branca/Isidoc Cia 1502	R\$ 2.544,93
	66	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5042	NEMA	2019/Branca/Isidoc Cia 1502	R\$ 2.544,93
	67	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5322	NEMA	2019/Branca/Isidoc Cia 1502	R\$ 2.544,93
	68	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00	QYB 5392	NEMA	2019/Branca/Isidoc Cia 1502	R\$ 2.544,93

	(C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.				
69	Carreta reboque para transporte de mini retroescavadeira, carroceria aberta, com capacidade de carga de 3.000 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas da prancha: 3,40 (C) x 1,56 (L) metros.	QYD 4044	NEMA	2019/Cinza/ Isidoc Cia 1502	R\$ 3.130,53
70	Micro-ônibus Agrale - Motor: Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 16V, 152CV e 3.760 CL. Capacidade do tanque: 150L a diesel.	KIK 6028	NEMA	2012/Branca /Comil Piá Rodoviário	R\$ 8.896,74
71	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1882	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501	R\$ 2.376,60
72	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1932	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501	R\$ 2.376,60

73	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7776	NEMA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 563,44
74	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7926	NEMA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 563,44
75	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KGF 8350	NEMA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 3.283,32
76	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	OYZ 2533	NEMA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 3.290,39
77	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V,	PFC 7427	NGPS		R\$ 4.424,81

		163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.			2011/Branca /Amarok	
TOTAL						R\$ 293.367,94

LOTE I (ITEM 02) FRANQUIA DO SEGURO - PISF

ITEM 02 - PREÇO MÉDIO FRANQUIA - PISF						
	Qtde	Descrição do Veículo	CARACTERÍSTICAS			Valor Estimado da Franquia (R\$)
			Placa	Lotação	Ano de Fabricação/ Cor /Modelo	
ITEM 02	1	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 1739	FAUNA	2007/Branca /L200 Outdoor HPE	R\$ 5.373,33
	2	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 2079	FAUNA	2007/Branca /L200 Outdoor HPE	R\$ 5.373,33
		Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4				R\$ 6.206,67

3	cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6737	FAUNA	2011/Branca /Amarok	
4	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6797	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R \$ 6.206.67
5	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6977	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R \$ 6.206.67
6	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7067	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
7	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7177	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67

	8	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7287	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R \$ 6.206.67
	9	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7377	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
	10	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7647	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
	11	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7687	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
		Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4				R\$ 6.206.67

12	cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7787	FAUNA	2011/Branca /Amarok	
13	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7847	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
14	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7887	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
15	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7897	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
16	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7927	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67

17	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7987	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
18	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8007	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
19	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8017	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
20	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8027	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4				R\$ 6.206.67

21	cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8047	FAUNA	2011/Branca /Amarok	
22	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8097	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
23	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8117	FAUNA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206.67
24	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4910	FAUNA	2009/Branca/Hilux	R\$ 6.206.67
25	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5150	FAUNA	2009/Branca/Hilux	R\$ 6.206.67

26	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5490	FAUNA	2009/Branca/Hilux	R\$ 6.206,67
27	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KMD 4018	FAUNA	2008/Branca/Hilux	R\$ 6.206,67
28	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8750	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
29	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3831	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
	Caminhonete aberta CD 4x4				

30	Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3901	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
31	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3981	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
32	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4091	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
33	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 5071	FAUNA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
	Caminhonete Pick- up Fiat - Motor: 1.4, 4 cilindros,				

34	8V, 86CV, 1400CL. Capacidade do tanque: 58 litros, Flex (álcool e gasolina).	KHB 1419	FAUNA	2010/Branca /Strada Fire Flex	R\$ 4.773,33
35	Ônibus Mercedes Benz - Motor: MB OM 926 LA 7.2, 6 cilindros, 18V, 256 CV e 188 Kw. Capacidade do tanque: 370L a diesel.	KIH 4173	FAUNA	2013/Branca /Marcopolo Ideali Rodoviário	R\$ 14.896,67
36	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2E87	FAUNA	2022/Branca /REN 1E	R\$ 3.083,33
37	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2F87	FAUNA	2022/Branca /REM 1E	R\$ 3.083,33
38	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo -	RZO 2G67	FAUNA	2022/Branca /REN 1E	R\$ 3.083,33

	Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.				
39	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KFX 9399	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 2.950,00
40	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KGA 2028	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 2.950,00
41	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHA 9853	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 2.950,00
42	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHF 1689	FAUNA	2009/Branca /CJ1001E	R\$ 2.950,00
	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e				R\$ 2.983,33

43	sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 6496	FAUNA	2013/Prata /CJ1001E	
44	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7386	FAUNA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 2.983,33
45	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 8,90 (C) x 2,00 () metros.	PGQ 7616	FAUNA	2013/Cinza /CR1001E	R\$ 3.016,67
46	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 () metros.	RZU 0167	FAUNA	2022/PRETA /CAB 2E	R\$ 4.750,00
47	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 () metros.	RZU 0197	FAUNA	2022/PRETA /CAB 2E	R\$ 4.750,00

48	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4590	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 4.250,00
49	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4740	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 4.250,00
50	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4820	FAUNA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 4.250,00
51	Van Ford Transit 350L Bus - Motor: 2.4, 4 cilindros, 14V, 116CV, 2402CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	KLP 4919	FAUNA	2009/Branca /Ford Transit 350L Bus	R\$ 9.800,00
52	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7187	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206,67

53	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7297	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206,67
54	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7487	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206,67
55	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7917	NEMA	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206,67
56	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KHY 6650	NEMA	2008/Branca/Hilux	R\$ 6.206,67
	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros,				R\$ 6.206,67

57	16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4500	NEMA	2009/Branca/Hilux	
58	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4740	NEMA	2009/Branca/Hilux	R\$ 6.206,67
59	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8910	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
60	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3591	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
61	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL.	PCM 4171	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00

	Capacidade do tanque: 80L a diesel.				
62	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4251	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
63	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4341	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
64	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4641	NEMA	2014/Branca /Amarok	R\$ 6.290,00
65	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas	QYB 4922	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502	R\$ 3.416,67

	externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.				
66	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5042	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502	R\$ 3.416,67
67	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5322	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502	R\$ 3.416,67
68	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5392	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502	R\$ 3.416,67
	Carreta reboque para transporte de mini retroescavadeira, carroceria aberta,				R\$ 4.250,00

69	com capacidade de carga de 3.000 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas da prancha: 3,40 (C) x 1,56 (L) metros.	QYD 4044	NEMA	2019/Cinza/ Isidoc Cia 1502	
70	Micro-ônibus Agrale - Motor: Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 16V, 152CV e 3.760 CL. Capacidade do tanque: 150L a diesel.	KIK 6028	NEMA	2012/Branca /Comil Piá Rodoviário	R\$ 13.230,00
71	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1882	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501	R\$ 3.083,33
72	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1932	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501	R\$ 3.083,33
73	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas	PGQ 7776	NEMA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 2.983,33

		externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.				
74	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7926	NEMA	2013/Prata /CJ1001E	R\$ 2.983,33	
75	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KGF 8350	NEMA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 4.250,00	
76	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	OYZ 2533	NEMA	2013/Branca /TR1001E	R\$ 4.083,33	
77	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7427	NGPS	2011/Branca /Amarok	R\$ 6.206,67	
TOTAL					R\$ 424.413,33	

LOTE II (ITEM 01) – PRÊMIO DO SEGURO – UNIVASF

ITEM 01 - PREÇO MÉDIO PRÊMIO (UNIVASF)							VALOR MÉDIO PRÊMIO
ITEM	PLACA	MARCA	MODELO	FAB. /MOD.	COR	COMB.	
1	CQO 9856	FORD	F 350G	2005/2005	BRANCA	DIESEL	R\$ 5.397,43
2	KFP 4266	MITSUBISHI	L200	2005/2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.595,79
3	KFV 9195	VW	GOL	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.565,91
4	KFV 9225	VW	GOL	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.565,91
5	KFV 9365	VW	GOL	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.565,91
6	KFV 9445	VW	GOL	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.565,91
7	KGP 8781	VW	GOL	2005/2006	BRANCA	FLEX	R\$ 1.556,20
8	KGP 9051	VW	GOL	2005/2006	BRANCA	FLEX	R\$ 1.556,20
9	KHC 9431	MERCEDES- BENZ	VAN/SPRINTER	2005/2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 5.428,33
10	KHT 5722	MERCEDES- BENZ	ÔNIBUS URB. Modelo OF 1722 M/59	2005/2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.222,04
11	KHV 0782	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2005/2005	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.676,93
12	KHV 0792	VW	MICROÔNIBUS Modelo 9-150 EOD	2006/2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.455,54
13	KHY 9982	VW	PARATI	2006/2006	BRANCA	FLEX	R\$ 1.729,75
14	KJG 3449	TOYOTA	HILUX	2007/2008	PRATA	DIESEL	R\$ 3.881,18
15	KJG 3509	TOYOTA	HILUX	2007/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.881,18
16	KJL 2132	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.206,18

17	KJS 4922	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.206,18
18	KJS 4992	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.206,18
19	KJW 1443	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.247,44
20	KJW 1613	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.247,44
21	KJW 1693	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.247,44
22	KJX 3297	VW	GOL	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.565,91
23	KJX 3397	FIAT	MINIVAN DOBLO	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.354,12
24	KLP- 4752	TOYOTA	HILUX	2009/2009	PRATA	DIESEL	R\$ 3.884,09
25	KLP- 4952	TOYOTA	HILUX	2009/2009	PRATA	DIESEL	R\$ 3.884,09
26	KMD 4138	TOYOTA	HILUX	2008/2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.871,71
27	KLP- 8449	FORD	VAN TRANSIT	2009/2009	BRANCA	DIESEL	R\$ 5.482,92
28	KLT- 5880	TOYOTA	HILUX	2009/2009	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.884,09
29	KLT- 5030	TOYOTA	HILUX	2009/2009	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.884,09
30	KLT- 5630	TOYOTA	HILUX	2009/2009	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.884,09
31	LVH 9842	TOYOTA	BANDEIRANTES	1997/1997	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.772,33
32	KLE- 2079	HONDA	CIVIC LXS	2009/2010	PRETA	FLEX	R\$ 1.853,64
33	KGS- 4937	RENAULT	LOGAN	2010/2010	BRANCA	FLEX	R\$ 1.548,79
34	KHB- 1309	FIAT	STRADA	2010/2010	BRANCA	FLEX	R\$ 2.548,69
35	KHB- 1409	FIAT	STRADA	2010/2010	BRANCA	FLEX	R\$ 2.548,69
36	KHB- 1719	FIAT	STRADA	2010/2010	BRANCA	FLEX	R\$ 2.548,69
37	NXV- 3327	FIAT	MINIVAN DOBLO	2010/2011	BRANCA	FLEX	R\$ 2.348,01
38	JHZ- 4329	FORD	RANGER	2010/2011	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.767,87
39	PFG- 4552	NISSAN	GRAN LIVINA	2011/2012	PRATA	FLEX	R\$ 1.709,90
	PEN-						

ITEM 01	40	9253	NISSAN	GRAN LIVINA	2011/2012	PRATA	FLEX	R\$ 1.709,90
	41	PFW-4992	VW	AMAROK	2012/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.998,14
	42	PFW-4792	VW	AMAROK	2012/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.998,14
	43	PFW-4952	VW	AMAROK	2012/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.998,14
	44	PGD-6155	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.579,22
	45	PGD-6375	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.112,55
	46	PGD-6625	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.112,55
	47	PGD-6885	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.112,55
	48	PGD-6785	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.112,55
	49	PGD-6705	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.112,55
	50	PGK-3035	VW	CAMINHÃO - 13.190 CRM 4X2	2012/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.026,10
	51	PGE-0535	IVECO	CAMINHÃO DAILY 55C17 CS	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.504,56
	52	PET-4155	MARCOPOLO	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA	DIESEL	R\$ 8.451,31
	53	PEY-1475	MARCOPOLO	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA	DIESEL	R\$ 8.451,31
	54	KIH-0763	RENAULT	FURGÃO MASTER FUR L2H2	2013/2014	PRATA	DIESEL	R\$ 5.714,71
	55	KIS-0184	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.112,80
	56	KIS-0154	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.112,80
	57	KIS-0224	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.112,80
	58	OYY-4235	MARCOPOLO	ÔNIBUS	2014/2014	PRATA	DIESEL	R\$ 8.504,19

59	OYM-7178	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
60	OYM-6828	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
61	OYM-6958	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
62	OYM-7048	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
63	OYM-7098	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
64	OYM-7068	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.129,43
65	OYM-9449	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/59	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
66	OYM-2410	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/60	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
67	OYM-2380	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/61	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
68	OYM-2350	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/62	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
69	OYM-2330	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/63	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
70	OYM-2400	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M/1826/64	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.538,88
71	OYM-2790	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS ROD. 0-500 RSD 2436 6X2	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.775,64
72	PCM-4071	VW	AMAROK	2014/2015	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.162,27
73	PCR-1561	MITSUBISHI	L200 TRITON	2014/2015	BRANCA	DIESEL	R\$ 4.126,30
74	PEA-6181	NISSAN	FRONTIER	2016/2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.821,54
75	PEA-4941	NISSAN	FRONTIER	2016/2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.821,54
76	PEA-6131	NISSAN	FRONTIER	2016/2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 3.821,54
77	PCG-5876	VW	MICRO ONIBUS 9.160 OD	2018/2019	BRANCA	DIESEL	R\$ 9.891,54
	PCS-		MICRO ONIBUS 9.160				

78	6986	VW	OD	2018/2019	BRANCA	DIESEL	R\$ 9.891,54
79	KKP-2631	VW	GOL PLUS	2007/2008	BRANCA	FLEX	R\$ 1.553,33
TOTAL SERVIÇO DE SEGURO DE VEÍCULOS - PRÊMIO							R\$ 403.058,82

LOTE II (ITEM 02) – FRANQUIA DO SEGURO – UNIVASF

ITEM 02 - PREÇO MÉDIO FRANQUIA - UNIVASF							VALOR MÉDIO FRANQUIA
ITEM	PLACA	MARCA	MODELO	FAB. /MOD.	COR	COMB.	
1	CQO 9856	FORD	F 350G	2005 /2005	BRANCA	DIESEL	R\$ 9.000,00
2	KFP 4266	MITSUBISHI	L200	2005 /2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 5.749,36
3	KFV 9195	VW	GOL	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
4	KFV 9225	VW	GOL	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
5	KFV 9365	VW	GOL	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
6	KFV 9445	VW	GOL	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
7	KGP 8781	VW	GOL	2005 /2006	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
8	KGP 9051	VW	GOL	2005 /2006	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
9	KHC 9431	MERCEDES-BENZ	VAN/SPRINTER	2005 /2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.182,69
10	KHT 5722	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB. Modelo OF 1722 M/59	2005 /2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 7.582,69
11	KHV 0782	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2005 /2005	BRANCA	DIESEL	R\$ 9.249,36
12	KHV 0792	VW	MICROÔNIBUS Modelo 9-150 EOD	2006 /2006	BRANCA	DIESEL	R\$ 9.249,36
13	KHY 9982	VW	PARATI	2006 /2006	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
14	KJG 3449	TOYOTA	HILUX	2007 /2008	PRATA	DIESEL	R\$ 6.749,36
15	KJG 3509	TOYOTA	HILUX	2007 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.749,36
16	KJL 2132	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 14.666,67
17	KJS 4922	VW	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$ 14.666,67
	KJS		ÔNIBUS ROD. Modelo	2007			

ITEM 02	18	4992	VW	17260 EOT	/2008	BRANCA	DIESEL	R\$	14.666,67
	19	KJW 1443	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$	13.000,00
	20	KJW 1613	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$	13.000,00
	21	KJW 1693	VOLARE	MICROÔNIBUS W9	2008 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$	13.000,00
	22	KJX 3297	VW	GOL	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$	2.680,00
	23	KJX 3397	FIAT	MINIVAN DOBLO	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$	3.780,00
	24	KLP- 4752	TOYOTA	HILUX	2009 /2009	PRATA	DIESEL	R\$	6.749,36
	25	KLP- 4952	TOYOTA	HILUX	2009 /2009	PRATA	DIESEL	R\$	6.749,36
	26	KMD 4138	TOYOTA	HILUX	2008 /2008	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	27	KLP- 8449	FORD	VAN TRANSIT	2009 /2009	BRANCA	DIESEL	R\$	6.316,03
	28	KLT- 5880	TOYOTA	HILUX	2009 /2009	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	29	KLT- 5030	TOYOTA	HILUX	2009 /2009	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	30	KLT- 5630	TOYOTA	HILUX	2009 /2009	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	31	LVH 9842	TOYOTA	BANDEIRANTES	1997 /1997	BRANCA	DIESEL	R\$	5.749,36
	32	KLE- 2079	HONDA	CIVIC LXS	2009 /2010	PRETA	FLEX	R\$	2.996,67
	33	KGS- 4937	RENAULT	LOGAN	2010 /2010	BRANCA	FLEX	R\$	2.680,00
	34	KHB- 1309	FIAT	STRADA	2010 /2010	BRANCA	FLEX	R\$	4.133,33
	35	KHB- 1409	FIAT	STRADA	2010 /2010	BRANCA	FLEX	R\$	4.133,33
	36	KHB- 1719	FIAT	STRADA	2010 /2010	BRANCA	FLEX	R\$	4.133,33
	37	NXV- 3327	FIAT	MINIVAN DOBLO	2010 /2011	BRANCA	FLEX	R\$	3.780,00
	38	JHZ- 4329	FORD	RANGER	2010 /2011	BRANCA	DIESEL	R\$	6.249,36
	39	PFG- 4552	NISSAN	GRAN LIVINA	2011 /2012	PRATA	FLEX	R\$	3.546,67
	40	PEN- 9253	NISSAN	GRAN LIVINA	2011 /2012	PRATA	FLEX	R\$	3.546,67
	41	PFW- 4992	VW	AMAROK	2012 /2013	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	42	PFW- 4792	VW	AMAROK	2012 /2013	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	43	PFW- 4952	VW	AMAROK	2012 /2013	BRANCA	DIESEL	R\$	6.749,36
	44	PGD- 6155	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012 /2012	BRANCA	DIESEL	R\$	16.666,67
	45	PGD- 6375	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012 /2012	BRANCA	DIESEL	R\$	16.666,67

46	PGD-6625	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 16.666,67
47	PGD-6885	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 16.666,67
48	PGD-6785	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 16.666,67
49	PGD-6705	VOLVO	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA	DIESEL	R\$ 16.666,67
50	PGK-3035	VW	CAMINHÃO - 13.190 CRM 4X2	2012/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.333,33
51	PGE-0535	IVECO	CAMINHÃO DAILY 55C17 CS	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 13.666,67
52	PET-4155	MARCOPOLO	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA	DIESEL	R\$ 15.333,33
53	PEY-1475	MARCOPOLO	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA	DIESEL	R\$ 15.333,33
54	KIH-0763	RENAULT	FURGÃO MASTER FUR L2H2	2013/2014	PRATA	DIESEL	R\$ 7.249,36
55	KIS-0184	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.916,03
56	KIS-0154	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.916,03
57	KIS-0224	MERCEDES-BENZ	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA	DIESEL	R\$ 8.916,03
58	OYY-4235	MARCOPOLO	ÔNIBUS	2014/2014	PRATA	DIESEL	R\$ 15.833,33
59	OYM-7178	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
60	OYM-6828	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
61	OYM-6958	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
62	OYM-7048	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
63	OYM-7098	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
64	OYM-7068	VW	AMAROK	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
65	OYM-9449	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/59	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
66	OYM-2410	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/60	2014/2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33

67	OYM-2380	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/61	2014 /2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
68	OYM-2350	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/62	2014 /2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
69	OYM-2330	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/63	2014 /2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
70	OYM-2400	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS URB.0500M /1826/64	2014 /2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
71	OYM-2790	MERCEDES-BENZ	ÔNIBUS ROD. 0-500 RSD 2436 6X2	2014 /2014	BRANCA	DIESEL	R\$ 15.833,33
72	PCM-4071	VW	AMAROK	2014 /2015	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
73	PCR-1561	MITSUBISHI	L200 TRITON	2014 /2015	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
74	PEA-6181	NISSAN	FRONTIER	2016 /2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
75	PEA-4941	NISSAN	FRONTIER	2016 /2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
76	PEA-6131	NISSAN	FRONTIER	2016 /2016	BRANCA	DIESEL	R\$ 6.849,36
77	PCG-5876	VW	MICRO ONIBUS 9.160 OD	2018 /2019	BRANCA	DIESEL	R\$ 17.193,33
78	PCS-6986	VW	MICRO ONIBUS 9.160 OD	2018 /2019	BRANCA	DIESEL	R\$ 17.193,33
79	KKP-2631	VW	GOL PLUS	2007 /2008	BRANCA	FLEX	R\$ 2.680,00
TOTAL SERVIÇO DE SEGURO DE VEÍCULOS - FRANQUIA							R\$ 709.481,57

5.9 Os licitantes deverão, em suas propostas, detalhar o valor ofertado para cada veículo não devendo exceder os preços médios unitários conforme disposto nas tabelas dos Anexos II e III (lote I - PISF e lote II - UNIVASF).

5.10 Para um melhor dimensionamento das propostas e lances ofertados pelos licitantes, estão descritos no Anexo IV os números das apólices e chaves de identificação vinculados aos contratos vigentes celebrados pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF (lote I) e Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF (lote II).

5.11 O preço deverá abranger todos os impostos, taxas, fretes e demais encargos, assim como quaisquer atividades ou insumos necessários à execução do objeto, mesmo quando não expressamente indicados, não cabendo, posteriormente, quaisquer acréscimos previsíveis.

5.12 Informamos que os veículos do tipo reboque carga seca (LOTE I - PISF) são destinados, exclusivamente, para o transporte das embarcações miúdas construídas em aço e do tipo lancha-motor Boat. Portanto, a CONTRATADA deverá atender ao item 4.1.7.4.3 deste termo de referência nos casos de solicitação de assistência automotiva.

5.13 A licitante vencedora da sessão de lances (melhor oferta), no ato do envio de sua proposta, após a solicitação do pregoeiro, deverá reformular a sua proposta, fazendo constar para cada veículo valor do prêmio e o da franquia, bem como o valor total de cada item, e também o valor global de toda a proposta.

Local da prestação dos serviços

Cobertura de serviços em tempo integral, com assistência 24 horas, abrangendo todo território nacional.

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

6.1 O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial

6.2 Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.

6.3 As comunicações entre o órgão ou entidade e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

6.4 O órgão ou entidade poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

6.5 Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução da contratada, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

Preposto

6.6 A Contratada designará formalmente o preposto da empresa, antes do início da prestação dos serviços, indicando no instrumento os poderes e deveres em relação à execução do objeto contratado.

Fiscalização

6.7 A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos.

Fiscalização Técnica

6.8 O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração;

6.9 O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados;

6.10 Identificada qualquer inexecução ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, III);

6.11 O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contrato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso;

6.12 No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprezadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato;

6.13 O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou à prorrogação contratual.

Gestor do Contrato

6.14 O gestor do contrato coordenará a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração.

6.15 O gestor do contrato acompanhará os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

6.16 O gestor do contrato acompanhará a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotará os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais.

6.17 O gestor do contrato emitirá documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações.

6.18 O gestor do contrato tomará providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso.

6.19 O gestor do contrato deverá elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração.

6.20 O gestor do contrato deverá enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão nos termos do contrato.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

7.1 Será indicada a retenção ou glosa no pagamento, proporcional à irregularidade verificada, sem prejuízo das sanções cabíveis, caso se constate que a Contratada:

7.2 não produzir os resultados acordados,

7.2.1 deixar de executar, ou não executar com a qualidade mínima exigida as atividades contratadas; ou

7.2.2 deixar de utilizar materiais e recursos humanos exigidos para a execução do serviço, ou utilizá-los com qualidade ou quantidade inferior à demandada.

7.2.3 A utilização do IMR não impede a aplicação concomitante de outros mecanismos para a avaliação da prestação dos serviços.

Do recebimento

7.3 Os serviços serão recebidos provisoriamente, no prazo de 10 (dez) dias, pelos fiscais técnico e administrativo, mediante termos detalhados, quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e administrativo.

7.4 O prazo da disposição acima será contado do recebimento de comunicação de cobrança oriunda do contratado com a comprovação da prestação dos serviços a que se referem a parcela a ser paga.

7.5 O fiscal técnico do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter técnico.

- 7.5 O fiscal setorial do contrato, quando houver, realizará o recebimento provisório sob o ponto de vista técnico e administrativo.
- 7.6 Para efeito de recebimento provisório, ao final de cada período de faturamento, o fiscal técnico do contrato irá apurar o resultado das avaliações da execução do objeto e, se for o caso, a análise do desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizados em consonância com os indicadores previstos, que poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à contratada, registrando em relatório a ser encaminhado ao gestor do contrato.
- 7.7 O Contratado fica obrigado a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no Recebimento Provisório.
- 7.8 A fiscalização não efetuará o ateste da última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no Recebimento Provisório.
- 7.9 O recebimento provisório também ficará sujeito, quando cabível, à conclusão de todos os testes de campo e à entrega dos Manuais e Instruções exigíveis.
- 7.10 Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, sem prejuízo da aplicação das penalidades.
- 7.11 Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o Termo Detalhado deverá conter o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, em relação à fiscalização técnica e administrativa e demais documentos que julgar necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.
- 7.12 Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 10(dez) dias, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço e consequente aceitação mediante termo detalhado, obedecendo os seguintes procedimentos:
- 7.13 Emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial, quando houver, no cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado em indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações, conforme regulamento.
- 7.14 Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando à CONTRATADA, por escrito, as respectivas correções;
- 7.15 Emitir Termo Circunstanciado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados, com base nos relatórios e documentações apresentadas; e
- 7.16 Comunicar a empresa para que emita a Nota Fiscal ou Fatura, com o valor exato dimensionado pela fiscalização.

7.17 Enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão.

7.18 No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

7.19 Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pelo contratado, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou no instrumento de cobrança.

7.20 O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

Liquidação

7.21 Recebida a Nota Fiscal ou documento de cobrança equivalente, correrá o prazo de dez dias úteis para fins de liquidação, na forma desta seção, prorrogáveis por igual período, nos termos do art. 7º, §2º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77/2022.

7.22 O prazo de que trata o item anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, nos casos de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021

7.23 Para fins de liquidação, o setor competente deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- a) o prazo de validade;
- b) a data da emissão;
- c) os dados do contrato e do órgão contratante;
- d) o período respectivo de execução do contrato;
- e) o valor a pagar; e
- f) eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.24 Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que o contratado providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus à contratante;

7.25 A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta *on-line* ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 68 da Lei nº 14.133/2021.

7.26 A Administração deverá realizar consulta ao SICAF para: a) verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital; b) identificar possível razão que impeça a participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas.

7.27 Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do contratado, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do contratante.

7.28 Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, o contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência do contratado, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

7.29 Persistindo a irregularidade, o contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada ao contratado a ampla defesa.

7.30 Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso o contratado não regularize sua situação junto ao SICAF.

Prazo de pagamento

7.31 O pagamento será efetuado no prazo máximo de até 30 (tinta) dias úteis, contados da finalização da liquidação da despesa, conforme seção anterior, nos termos da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77, de 2022.

7.32 No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos ao contratado serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do índice IPCA de correção monetária.

Forma de pagamento

7.33 O pagamento será realizado através de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado.

7.34 Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.35 Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

7.36 Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, quando houver, serão retidos na fonte, quando da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

7.37 O contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

Cessão de crédito

7.38 É admitida a cessão fiduciária de direitos creditícios com instituição financeira, nos termos e de acordo com os procedimentos previstos na Instrução Normativa SEGES/ME nº 53, de 8 de julho de 2020, conforme as regras deste presente tópico.

7.39 A eficácia da cessão de crédito, de qualquer natureza, em relação à Administração, está condicionada à celebração de termo aditivo ao contrato administrativo.

7.40 Sem prejuízo do regular atendimento da obrigação contratual de cumprimento de todas as condições de habilitação por parte do contratado (cedente), a celebração do aditamento de cessão de crédito e a realização dos pagamentos respectivos também se condicionam à regularidade fiscal e trabalhista do cessionário, bem como à certificação de que o cessionário não se encontra impedido de licitar e contratar com o Poder Público, conforme a legislação em vigor, ou de receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, conforme o art. 12 da Lei nº 8.429, de 1992, tudo nos termos do Parecer JL-01, de 18 de maio de 2020.

7.41 O crédito a ser pago à cessionária é exatamente aquele que seria destinado à cedente (contratado) pela execução do objeto contratual, restando absolutamente incólumes todas as defesas e exceções ao pagamento e todas as demais cláusulas exorbitantes ao direito comum aplicáveis no regime jurídico de direito público incidente sobre os contratos administrativos, incluindo a possibilidade de pagamento em conta vinculada ou de pagamento pela efetiva comprovação do fato gerador, quando for o caso, e o desconto de multas, glosas e prejuízos causados à Administração.

7.42 A cessão de crédito não afetará a execução do objeto contratado, que continuará sob a integral responsabilidade do contratado.

8. FORMA DE SELEÇÃO E CRITÉRIO DE JULGAMENT

Forma de seleção e critério de julgamento da proposta

O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de LICITAÇÃO, na modalidade PREGÃO, sob a forma ELETRÔNICA, com adoção do critério de julgamento pelo MENOR PREÇO por grupo/lote

Trata-se de serviço comum de caráter continuado sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva.

Exigências de habilitação

Para fins de habilitação, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

Habilitação jurídica

Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede; Microempreendedor Individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio <https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor>;

Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal – SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.

Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz

Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação fiscal, social e trabalhista

Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

Prova de inscrição no cadastro de contribuintes [Estadual/Distrital] ou [Municipal/Distrital] relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

Prova de regularidade com a Fazenda Estadual do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos Estaduais relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

O fornecedor enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Qualificação Econômico-Financeira

certidão negativa de insolvência civil expedida pelo distribuidor do domicílio ou sede do licitante, caso se trate de pessoa física, desde que admitida a sua participação na licitação (art. 5º, inciso II, alínea "c", da Instrução Normativa Seges/ME nº 116, de 2021), ou de sociedade simples;

certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do fornecedor - Lei nº 14.133, de 2021, art. 69, caput, inciso II);

Índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um), comprovados mediante a apresentação pelo licitante de balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais e obtidos pela aplicação das seguintes fórmulas:

I - Liquidez Geral (LG) = (Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo) / (Passivo Circulante + Passivo Não Circulante);

II - Solvência Geral (SG)= (Ativo Total) / (Passivo Circulante +Passivo não Circulante); e

III - Liquidez Corrente (LC) = (Ativo Circulante) / (Passivo Circulante).

Caso a empresa licitante apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido para fins de habilitação capital mínimo OU patrimônio líquido mínimo de 10% do valor total estimado da contratação.

As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura. (Lei nº 14.133, de 2021, art. 65, §1º).

O balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis limitar-se-ão ao último exercício no caso de a pessoa jurídica ter sido constituída há menos de 2 (dois) anos. (Lei nº 14.133, de 2021, art. 69, §6º)

O atendimento dos índices econômicos previstos neste item deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo fornecedor.

Qualificação Técnica

Comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

9. 9. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

9.1 O custo estimado total da contratação para o PISF/UNIVASF (LOTE I) é de R\$ 293.367,94 (duzentos e noventa e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e noventa e quatro centavos), conforme custos unitários apostos na tabela acima.

9.2 O custo estimado total da contratação para a UNIVASF (LOTE II) é de R\$ 403.058,82 (quatrocentos e três mil, cinquenta e oito reais e oitenta e dois centavos), conforme custos unitários apostos na tabela acima.

10. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

10.1 A contratação será atendida pela seguinte dotação:

PISF

Plano de Trabalho Resumido – PTRES 174361, PTRES 174352, PTRES 174356

Fonte de Recurso: 0100

Natureza de Despesa – ND 44.90.39 – Contratação de Pessoa Jurídica

Plano Interno – PI NE0000GPCS2

UASG: 154421/26230

UNIVASF

Programa: 5013

Ação Orçamentária: 20RK

Tipo de Ação Orçamentária: Atividade

GND: 3 Custeio

Natureza de Despesa – ND 44.90.39 – Contratação de Pessoa Jurídica

UASG: 154421

9. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUIZ CEZAR MACHADO PEREIRA

coordenador do programa Fauna-CEMAFAUNA

ANA GABRIELA LINS SEABRA

Subcoordenadora administrativa do programa Fauna-CEMAFAUNA



Assinou eletronicamente em 10/01/2024 às 10:43:32.

DANIEL SALGADO PIFANO

Subcoordenador técnico do programa Flora-NEMA

PATRICIA AVELLO NICOLA PEREIRA

Subcoordenadora técnica do programa Fauna - CEMAFAUNA

RENATO GARCIA RODRIGUES

Coordenador do programa Flora-NEMA

HUMBERTO CARLOS GUIMARAES PEREIRA NETO

Subcoordenador administrativo do programa flora-NEMA

MIGUEL LINO SPINELLI RABELO NETO

Diretor

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ETP69_2023.pdf (509.75 KB)

Anexo I - ETP69_2023.pdf

Estudo Técnico Preliminar 69/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 23402.019646/2022-57

2. Descrição da necessidade

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF.

2.1 O presente estudo tem por finalidade verificar a viabilidade técnica para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF. Serviços necessários para garantir a seguridade dos veículos do projeto, bem como garantir a respectiva indenização por danos que porventura ocorram com os veículos da frota oficial.

2.1.1. Tal contratação é necessária tendo em vista os Planos de Trabalho firmados entre a Universidade Federal do Vale do São Francisco – UNIVASF e o **Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional** - MIDR, para execução do:

2.1.1.1 Programa Ambiental de Gestão Sustentável e Títulos e Domínios das Famílias Reassentadas do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – **PBA 07 e 08**;

2.1.1.2 Programa de Recuperação das Áreas Degradadas do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – **PISF - PBA 09**;

2.1.1.3. Programa de Conservação de Fauna e Flora nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco: inventário, resgate e monitoramento – **PBA 23**;

2.1.1.4. Programa de Prevenção a Desertificação do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF - **PBA 24**;

2.1.1.5. Programa de Recuperação das Áreas Degradadas - **Ramal do Agreste** do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF - **PBA 09** (numeração CPRH);

2.1.1.6. Programa de Monitoramento da Ictiofauna - **Ramal do Agreste** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 15** (numeração CPRH);

2.1.1.7. Programa de Conservação de Fauna e Flora - **Ramal do Agreste** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco: inventário, resgate e monitoramento – PISF - **PBA 17** (numeração CPRH).

2.1.1.8. Programa de Conservação de Fauna e Flora - **Ramal do Apodi** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 21**;

2.1.1.9. Apoio a execução do Programa de Supressão Vegetal - **Ramal do Apodi** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 10**.

2.1.1.10. Para a execução desses programas as equipes necessitam se deslocar para os trechos da Obra de Transposição do Rio São Francisco na qual desenvolvem as atividades técnicas em campo com diversos pontos de localização, atendendo as programações, dentre outras atividades, de serviços de campo, coleta de dados, inventário, resgate e monitoramento de Fauna e Flora, fiscalização das atividades desenvolvidas de recuperação de áreas degradadas, atividades essas, essenciais ao cumprimento das obrigações definidas e aprovadas em Plano de Trabalho. Essas demandas são habituais, necessitando o deslocamento de contratados e servidores de maneira frequente.

2.2. **Breve Histórico:** Quando o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF estava obtendo sua Licença de Instalação, foi imposto ao órgão executor, na época o Ministério da Integração Nacional, hoje Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, pelo órgão fiscalizador, o IBAMA, uma série de Condicionantes Ambientais que deveriam ser atendidas para que houvesse a possibilidade de iniciar a execução da Obra de Integração do Rio São Francisco, conhecida como Obra da Transposição, que totalizavam 38 programas ambientais (PBA's).

2.3. Nesse momento, a UNIVASF, por meio de um grupo de pesquisadores, apresentou ao Ministério da Integração Nacional – MI, um Projeto para executar as atividades de Resgates, Monitoramento e Inventário de Fauna e Flora, o qual foi aprovado e levou o nome de Programa de Conservação de Fauna e Flora – PCFF, que atenderia ao Programa Básico Ambiental (PBA 23) a ser executado pela UNIVASF.

2.4. Mais tarde, veio a aprovação do segundo projeto, que visava a recuperação das áreas degradadas ao longo dos trechos dos canais da Obra, que levou o nome de Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD, que atende ao Programa Básico Ambiental 09 (PBA 09) além de apoio executivo ao Programa de Prevenção à desertificação (PBA 24).

2.5. No final do ano de 2017, foi aprovado o projeto que visa a Gestão Sustentável dos Títulos e Domínios das Famílias Reassentadas (PBAs 07 e 08), que veio com a missão de verificar a situação das famílias que moravam ao longo do trecho da Obra e que precisaram sofrer o processo de desapropriação. Cada família desta, recebeu a indenização que lhe era devida, e uma casa em uma Vila Produtiva Rural com mais de 1 hectare de terra irrigável, sendo assim, esse Programa nasceu com a finalidade de verificar a situação real destas famílias (documentações de posse das terras) e também com um viés social, o qual visa contribuir para o correto uso (ambiental e social) da área recebida.

2.6. Em meados de maio do ano de 2018, foi firmado TED para execução do Programa de Conservação de Fauna e Flora e Programa de Recuperação de Áreas Degradadas no **Ramal do Agreste** que atenderá as exigências dos PBA's 15 e 17 e 09 com numeração da CPRH que passou a atuar com o órgão fiscalizador (do Estado de Pernambuco) do Empreendimento junto ao IBAMA.

2.7. No ano de 2019 o Programa de Prevenção à Desertificação, que atende ao Programa Básico Ambiental (PBA 24) foi incorporado em definitivo à execução dos PBA 's pela UNIVASF.

2.8. E por fim, em 2021 foi firmado TED para execução do Programa de Conservação de Fauna e Flora e Apoio a execução do Programa de Supressão Vegetal, ambos do Ramal do APODI, que atenderá as exigências dos PBA 's 21 e 10.

2.9. Sendo assim, hoje a UNIVASF executa por meio de Termo de Execução Descentralizada firmado com o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, 10 (dez) Programas Básicos Ambientais, aprovando anualmente seus Planos de Trabalho, os quais estabelecem as metas a serem cumpridas em cada ano, de acordo com as indicações do Órgão Fiscalizador – IBAMA e CPRH.

2.10. Nesse sentido, apontado um breve resumo das atividades desenvolvidas pelos Programas, existe a necessidade de Contratação de empresa para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, uma vez que estes circulam constantemente em rodovias e vias de tráfego intenso, estando, desta forma, sujeitos à ocorrência de sinistros, roubos, quebra de veículos em viagens, que podem também originar indenizações por danos pessoais e materiais aos servidores e colaboradores que prestam serviço à instituição e a terceiros.

2.11. Sem mencionar que a referida contratação é indispensável para garantir a continuidade do serviço de transporte dos servidores e colaboradores, uma vez que não pode ser interrompido sem causar danos ao bom funcionamento das atividades administrativas, técnicas de campo e de pesquisa desenvolvidas pelos programas supracitados

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
PISF	Renato Garcia Rodrigues
PISF	Daniel Salgado Pifano
PISF	Patrícia Avello Nicola Pereira
PISF	Luiz Cezar Machado Pereira
UNIVASF	Miguel Lino Spinelli Rabelo Neto
UNIVASF	Taasiel Rildo da Silva Gomes
PISF	Ana Gabriela Lins Seabra

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Conforme Estudos Preliminares, os requisitos e especificações da contratação abrangem o seguinte:

4.1.1 Serviço continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva;

4.1.2 Cobertura:

Tipo 1 – Total e/ou Compreensiva:

- I. 1. Colisão;
- II. 2. Incêndio;

- III. 3. Roubo;
- IV. 4. Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos – RCF-V;
- V. 5. - Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO
- VI. 6. Acidentes Pessoais de Passageiros – APP;
- VII. 7. Vidros completos (vidros, faróis, lanternas e retrovisores), exceto ônibus e microônibus;
- VIII. 8. Vidros básicos para ônibus e microônibus;
- IX. 9. **Reboque ilimitado**, ou seja, sem limite de quilometragem;
- X. 10. Franquia de casco – REDUZIDA 50%.

4.1.3 Condições Gerais do Serviço:

4.1.3.1 O objeto deverá ser executado em conformidade com as especificações constantes neste instrumento, sob o regime de empreitada por preço global.

4.1.4 Do valor de mercado referenciado:

Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela.

4.1.4.1 Em se tratando dos itens que não possui preço de referência na tabela FIPE (Reboques, Trailers e outros), deverá ser levado em conta o valor depreciado constante do Anexo V.

4.1.4.2 Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias a contar data de seu recebimento pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF, independente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

4.1.5 Da Apólice:

4.1.5.1 A apólice referente à contratação em tela terá vigência por 12 (doze) meses, a contar a partir da data estipulada na Ordem de Serviço.

4.1.5.2 A emissão deverá resultar em uma única apólice para cada grupo, não gerando custo para a CONTRATANTE.

4.1.5.3 Deverá constar na apólice referida:

- a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações;
- b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação;
- c) Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100%;
- d) Prêmios discriminados por cobertura.

4.1.5.4 Além dos requisitos dispostos no item anterior, a Apólice deverá conter:

4.1.5.4.1 Limites de indenização por cobertura, conforme valores abaixo:

a) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF - V):

- I. 1. Valor para indenização de danos pessoais/morais: R\$ 20.000,00 (vinte mil reais);
- II. 2. Valor para indenização de danos materiais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);
- III. 3. Valor para indenização de danos corporais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

b) Acidente Pessoais Passageiros (APP):

- I. 1. Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
- II. 2. Valor para indenização invalidez por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).
- III. 3. Franquia aplicável, observando o disposto no item 4.1.9 deste Termo de Referência.

c) Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO (para ônibus)

A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, através de meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da assinatura do instrumento contratual.

4.1.5.5 Após a disponibilização da referida apólice, o CONTRATANTE terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

4.1.5.6 Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a CONTRATADA disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso pelo Fiscal.

4.1.5.7 A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser solicitada pelo Fiscal.

4.1.5.8 O fato de a CONTRATADA deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

4.1.6 Da Avaria:

4.1.6.1 Caso haja alguma avaria, preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, esta não será impeditivo para a contratação sendo, porém, excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

4.1.6.2 Após procedimento de recuperação de avarias, pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF, durante a vigência do seguro, esta deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da “Cláusula de Avaria”.

4.1.6.3 Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

4.1.6.4 Caso a CONTRATADA deixe de realizar a vistoria prévia, conforme disposto no item 9 deste Termo de Referência, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com o objeto deste seguro.

4.1.7 Do Aviso de Sinistro e da Solicitação de Assistência Automotiva:

4.1.7.1 A CONTRATADA deverá colocar à disposição da CONTRATANTE, 24 horas por dia durante os 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro e solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.2 A central poderá funcionar por e-mail, telefone ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

4.1.7.3 Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a CONTRATADA terá no máximo 10 (dez) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

4.1.7.4 Havendo a necessidade de reboque/guincho e/ou táxi, a CONTRATADA deverá atender em um prazo máximo de 02 (duas) horas após o aviso de sinistro e/ou da solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.4.1 Nos casos em que não for possível atender nesse prazo, será facultado ao **CONDUTOR** do veículo a contratação direta do serviço e posterior recebimento do reembolso pela CONTRATADA, mediante envio da documentação necessária.

4.1.7.4.2 A CONTRATADA deverá acionar, impreterivelmente, o prestador de serviço de reboque/guincho e/ou táxi na cidade mais próxima em relação à localização do veículo avariado da CONTRATANTE.

4.1.7.4.2.1 No caso de sinistro ou necessidade de assistência, a CONTRATANTE encaminhará para a CONTRATADA relação de prestadores de serviço de reboque/guincho e/ou táxi para cumprimento do item acima.

4.1.7.4.3 Quanto aos veículos segurados do tipo reboque carga seca, cujo transporte de embarcação se faz necessário conjuntamente, a CONTRATADA **em hipótese alguma poderá negar** o transporte da embarcação nos casos de solicitação de reboque/guincho, sob pena de responsabilização pela embarcação deixada no local do sinistro ou assistência.

4.1.7.4.4 Todos e quaisquer danos, perdas e/ou avarias **ocasionados na embarcação** durante o transporte no reboque/guincho será de inteira responsabilidade da CONTRATANTE, sem qualquer ônus para a CONTRATADA.

4.1.8 Do Endosso:

4.1.8.1 Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos, na apólice poderão ser solicitadas pela CONTRATANTE e processadas pela CONTRATADA, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes dos itens 4.1.16 e 4.1.17 desta ETP.

4.1.8.2 Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso: correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, que apresentarem durante o período da vigência da apólice.

4.1.8.3 A emissão de endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso efetuado pelo Fiscal.

4.1.9 Da Franquia e do bônus:

4.1.9.1 A **franquia NÃO** poderá ser objeto de classificação das propostas, uma vez que a classificação será avaliada exclusivamente em função dos preços apresentados para o prêmio (seguro). O valor estimado referente às despesas com franquia está descrito no Anexo II desta ETP;

4.1.9.2 A franquia admitida para contratação é a **REDUZIDA** e será calculada com base no valor de cotação do veículo, de acordo com a tabela FIPE vigente à época da indenização do sinistro, devendo ser observados os itens a seguir:

4.1.9.2.1 Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices, não devendo exceder os preços médios unitários para cada tipo de veículo, devendo, para isso, serem consideradas as informações e detalhes constantes do Anexo II deste Termo de Referência, podendo ser ofertada, de acordo com análise por veículos e seus devidos bônus e franquias de valores menores;

4.1.9.2.2 Em caso de Sinistro com Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e pela Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, prioritariamente, à Seguradora CONTRATADA e emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse do valor à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo. Caso a Seguradora CONTRATADA não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à concessionária/oficina, não obstante a possibilidade de aplicação de penalidade à seguradora.

4.1.9.2.3 Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

4.1.9.2.4 Haverá empenho estimativo a título de pagamento de franquia, que será utilizado conforme a necessidade (ocorrências de sinistros).

4.1.9.3 As **franquias** serão inerentes aos seguintes itens:

- a) Casco do veículo;
- b) Vidros (pára-brisas);
- c) Faróis e lanternas.

4.1.9.4 Os **bônus** serão concedidos conforme o que segue:

- a) 01 (um) na primeira renovação sem sinistro;
- b) 02 (dois) na segunda renovação sem sinistro;
- c) 03 (três) na terceira renovação sem sinistro e assim sucessivamente até o bônus 10 (dez) na décima renovação sem sinistro.

4.1.9.5 Havendo sinistro em veículo, na renovação do seguro, o percentual de bônus aplicável, será aquele aplicado no ano anterior ao da reclamação.

4.1.10 Dos Salvados:

4.1.10.1 Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

4.1.10.2 É de inteira responsabilidade da CONTRATADA providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome do CONTRATANTE junto aos órgãos pertinentes.

4.1.11 Dos sinistros e coberturas:

4.1.11.1 Dos Riscos Cobertos: “SEGURO TOTAL”. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo território nacional, conforme segue:

4.1.11.1.1 Roubo ou furto, bem como danos causados por tentativa de roubos ou furtos, incluindo os vidros;

4.1.11.1.2 Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;

4.1.11.1.3 Raios e suas consequências;

4.1.11.1.4 Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

4.1.11.1.5 Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;

4.1.11.1.6 Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado;

4.1.11.1.7 Submersão total ou parcial em água proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;

4.1.11.1.8 Em casos de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica em perda de bônus para o segurado.

4.1.11.1.9 Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por:

4.1.11.1.9.1 Quebra de para-brisas, total ou parcial, faróis, lanternas e retrovisores;

4.1.11.1.9.2 Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais);

4.1.11.1.9.3 Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica

4.1.11.1.9.4 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada em km**.

4.1.12 Da Assistência 24 horas

4.1.12.1 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada** para todos os veículos assegurados, inclusive os reboques do tipo carga seca com as devidas embarcações, em todo território nacional, independentemente do local aonde se encontrar o veículo segurado, com os seguintes serviços mínimos:

4.1.12.1.1 Reboque **ilimitado em solicitações e em km** ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada, indicada pela CONTRATANTE;

4.1.12.1.2 Reboque **ilimitado em km** ou transporte do veículo segurado **entre oficinas autorizadas** quando da impossibilidade de realização da manutenção corretiva;

4.1.12.1.3 Transporte e hospedagem dos passageiros em caso de imobilização, roubo ou furto do veículo segurado;

4.1.12.1.4 Acompanhamento médico-hospitalar;

4.1.12.1.5 Chaveiro especializado;

4.1.12.1.6 Motorista substituto

4.1.12.1.7 Passagens para acompanhantes, caso o segurado e/ou passageiros permaneçam hospitalizados por mais de 3 (três) dias, e traslado de corpo.

4.1.13 Regulação de Sinistro:

4.1.13.1 Ocorrendo sinistro, a CONTRATADA deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

4.1.13.2 Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da CONTRATADA, o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a CONTRATADA arcar com o ônus da execução integralmente.

4.1.13.3 Não será fixado prazo para a comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF E A UNIVASF.

4.1.13.4 Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

4.1.13.5 Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF, não cabendo pela CONTRATADA qualquer impedimento para liberação da execução do serviço.

4.1.13.6 O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.

4.1.13.7 Havendo descumprimento do prazo estabelecido no subitem anterior, a CONTRATADA ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

4.1.14 Da Indenização:

4.1.14.1 Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da CONTRATADA.

4.1.14.2 Os danos materialmente comprovados, causados pela CONTRATADA ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

4.1.14.3 Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia CONTRATADA para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pela UNIVASF e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

4.1.15 Da Indenização Integral:

4.1.15.1 Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado.

4.1.15.2 Em caso de indenização integral a CONTRATADA não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

4.1.15.3 Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora.

4.1.16 Do Questionário de Avaliação de Risco:

4.1.16.1 Os veículos são conduzidos por servidores ou motoristas contratados, de acordo com suas categorias específicas.

4.1.16.2 Estando na sede do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e nos campi da UNIVASF, os veículos permanecem recolhidos em estacionamento fechado e privativo.

4.1.16.3 Diante das informações fornecidas nos itens acima e, devido às características peculiares do serviço, o questionário de avaliação de risco não será aplicado, não motivando o descumprimento das obrigações pertinentes a esse objeto.

4.1.17 Da Inclusão e Substituição:

4.1.17.1 Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência da apólice, a CONTRATADA deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou esta contratação.

4.1.17.2 Em caso de veículos a serem substituídos, **cujo valor do prêmio for menor que o prêmio** anteriormente **contratado**, a CONTRATADA deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

4.1.17.3 A devolução deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.17.4 Caberá ao Fiscal, em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a empresa CONTRATADA obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso o seu orçamento não seja o de menor valor.

4.1.18 Da Exclusão:

4.1.18.1 Havendo a necessidade de exclusão de veículo(s), durante o período de vigência da apólice, a CONTRATADA deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido ao Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e da UNIVASF, mediante a fórmula seguinte:

$X = 12$ e $Y \times Z = VT$, onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

4.1.18.2 O valor de Z, número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pelo Fiscal à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

4.1.18.3 Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias.

4.1.18.4 A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.18.5 A frota de veículos a ser coberta pelas contratações em tela constam do Anexo I (lote I - PISF e lote II - UNIVASF) desta ETP.

4.2 Atender aos requisitos do Edital.

4.3 Em caso de sinistro que possa ser solucionado em oficina esta deve realizar os serviços de acordo com as orientações de sustentabilidade no que for possível.

4.4 A solução apresentada, seguro de frota, é encontrada em um mercado muito amplo e consolidado no país, tendo um nível de concorrência desenvolvido e regulado.

4.5 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço como requisito para celebração do contrato.

5. Levantamento de Mercado

5.1 Considerando as características do objeto pretendido, durante a realização da pesquisa de mercado, foram identificadas as seguintes soluções:

Solução 1:	Adesão ao programa de serviço de transporte terrestre, por demanda, Taxigov dispensando a necessidade de manutenção integral da frota e consequentemente da necessidade de contratação de seguro de frota.
Avaliação:	<p>Este cenário envolve solução tecnológica com ferramenta eletrônica utilizada para operação e gestão de serviços de transporte que dispensa a utilização de veículos próprios do órgão e consequentemente a manutenção do mesmo, inclusive com apólice de seguro.</p> <p>Porém o programa ainda não abrange a região onde se encontra a UNIVASF, SEUS Campi e os trechos das obras do PISF, além de não se aplicar à consecução de atividades que exijam especificação diferenciada de veículos, tais como ônibus, vans, caminhões e caminhonetes, como estabelece a IN 10</p>

de 23 de novembro de 2018 do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão.

Conclusão: Solução não atende às necessidades do PISF e UNIVASF.

Solução 2:	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de automóveis, através de emissão de apólice de SEGURO TOTAL AUTOMOTIVO.
Avaliação:	Considerando a necessidade de manutenção da frota oficial que possui um papel fundamental para a concretização de diversas atividades institucionais, sejam acadêmicas ou administrativas, este cenário apresenta a solução que pode garantir a manutenção do patrimônio em questão proporcionando maior segurança, possibilitando sua proteção e facilitando a recuperação dos veículos, caso seja necessário o ressarcimento de possíveis danos que possam surgir em caso de envolvimento dos veículos em colisões e sinistros nas atividades cotidianas.
Conclusão:	Solução atende às necessidade do PISF e UNIVASF.

Destaca-se ainda que a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de automóveis tem sido comumente utilizada por demais órgãos e entidades da Administração Pública, conforme apresentado no quadro abaixo e em anexo.

PROCEDIMENTO	INSTITUIÇÃO	OBJETO	QTD. DE VEÍCULOS	VALOR	CONTRATADA
Pregão Eletrônico nº 20/2022	Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração Coordenação-Geral de Recursos Logísticos	Pagamento Coberturas Seguro Veículo	11	R\$ 6.156,22	PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS
Pregão Eletrônico nº 11/2023	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Farroupilha	Contratação de Serviços de Seguro Veicular	222		PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS e

				R\$ 540.584,29	GENTE SEGURADORA SA.
Pregão Eletrônico nº 02 /2023	Ministério Público do Estado do Mato Grosso do Sul	Contratação de Serviços de Seguro Veicular	152	R\$ 139.350,79	GENTE SEGURADORA SA.

5.1 Após avaliação do objeto, análise dos requisitos da contratação e levantamento de mercado, restou demonstrado que a escolha do tipo de solução a contratar é viável, promove a competição, satisfaz os requisitos definidos e atende aos aspectos de economicidade, eficácia e eficiência, sendo, portanto, uma solução adequada para propiciar o atingimento dos objetivos estabelecidos.

5.2 Importante salientar que a contratação em tela é de grande relevância para o Projeto PISF /UNIVASF e para UNIVASF, uma vez que deverá manter os veículos da frota que estão sob riscos constantes devidamente segurados, caso ocorra qualquer sinistro, bem como evitar a ocorrência de ser obrigado a cobrir custos com indenizações por responsabilidade civil. De modo geral, a contratação visa ressarcir, em curto prazo, os altos custos de reparo de veículos envolvidos em acidentes, roubos, furtos, colisões e outros, assim como o valor de mercado destes veículos nos casos de sinistro que implique perda total.

5.3 Há diversas ocorrências perigosas que podem acontecer e que resultem em um sinistro com perda parcial ou perda total, ou em casos de roubo e/ou furto. Riscos estes que os veículos das frotas estabelecidas estão sujeitos diariamente, uma vez que trafegam constantemente em rodovias e vias de tráfego intenso, bem como que pernoitam em regiões que nem sempre possuem espaços de estacionamento adequados e seguros.

5.4 Dentro deste contexto, faz-se indispensável evidenciar que já houve ocorrência de sinistros com perda total de veículos, usemos o exemplo do Projeto PISF/UNIVASF, que sem a devida proteção/seguro do bem poderia ter tido grandes prejuízos, uma vez que o custo da manutenção para recuperação desses bens seria dispendioso para o erário (50% acima do seu valor de mercado) e a depender da situação do veículo, até mesmo irrecuperável, não podendo ser mais utilizado pelo projeto em razão da perda de características essenciais para circulação e inviabilidade econômica. No segundo caso, por exemplo, sendo comprovado que os reparos dos prejuízos ultrapassem os 75% do seu valor de mercado, a empresa seguradora entende que não é vantajoso e efetua o pagamento da Indenização Integral por perda total.

5.5 No quadro abaixo elencamos os veículos da frota do Projeto PISF/UNIVASF que já houve acionamento da companhia de seguro contratada, através do contrato vigente de nº 013/2017 (Seguros Sura S.A), para atendimento de sinistros caracterizados com perda total e, consequentemente, com indenização integral. São eles:

Tabela 01 – Relação de veículos com Perda Total – Projeto PISF/UNIVASF

PLACA	CHASSI	FAB/MOD	ESPÉCIE/TIPO	MARCA	MODELO	VALOR INDENIZAÇÃO
OYT 8620	9A9AP1JEMDFDC8617	2013/2013	Caminhonete Aberta Cabine Dupla	Volkswagem	Amarok CD 4x4 TREND	R\$ 108.312,00
PFC 6807	WV1DB42H3CA012735	2011/2012	Caminhonete Aberta Cabine Dupla	Volkswagem	Amarok CD 4x4 SE	R\$ 66.838,00
VALOR TOTAL:						R\$ 175.150,00

5.6 Em vista disso, e diante das condições severas das estradas e rodovias que os veículos oficiais da frota do PISF/UNIVASF e da UNIVASF enfrentam diariamente para atendimento das demandas planejadas e essenciais, entende-se que o custo da contratação do seguro total se mostra mais econômico e eficiente que o de eventuais reparos de danos que venham a ocorrer nos veículos (em caso de manutenção 50% acima do seu valor de mercado), inclusive em bens de terceiros, por consequência de sinistros e/ou atos danosos internos e externos.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 A solução será a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de SEGURO TOTAL, para a frota oficial de veículos pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco - PISF/UNIVASF e a Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF, com cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, casos de colisão, abaloamento, capotagem, queda de precipícios e de pontes, queda acidental, sobre o veículo, de qualquer objeto ou substância que dele não faça parte integrante e não esteja nele afixado, granizo, furacão, terremoto, submersão total ou parcial, socorro ou salvamento em situação decorrente de um dos riscos cobertos, e assistência 24 horas completa e ilimitada.

6.2 O serviço pretendido enquadra-se na classificação de serviços comuns, nos termos do Art 6º, XIII, Lei nº 14.133, de 2021, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado.

6.3 A contratação será realizada por meio de pregão eletrônico, com regime de execução de empreitada por preço global, com lote/grupo, para escolha de empresa especializada na prestação de serviços de natureza continuada de Seguro total.

6.4 A presente contratação adotará o regime de execução de empreitada por preço global, tendo em vista a eficiência na gestão contratual, bem como o fato de ser possível estimar, com adequado nível de precisão, as especificações e quantitativos do serviço, que não está atrelado a um alto nível de complexidade para sua execução.

6.5 O prazo de vigência do contrato será de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no artigo 106 e 107, da Lei nº 14.133/2021 e desde que atendidas as exigências que forem contratualmente estabelecidas.

6.6 Ademais, para a solução proposta observa-se no mercado total abrangência sobre o objeto a ser contratado, o que confere a possibilidade de participação de diversas empresas em âmbito nacional, favorecendo a competitividade do certame e a contratação do serviço pela proposta mais vantajosa. Durante a etapa de levantamento de mercado, observou-se que a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviço de SEGURO TOTAL para a frota oficial de veículos pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco - PISF/UNIVASF e a Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF é regularmente utilizada pelos órgãos públicos, conforme constatado nos pregões analisados (documentos em anexo).

6.7 Por fim, a solução proposta atende de forma satisfatória a demanda dos Órgãos da Administração, de maneira que a execução dos serviços seja realizada de forma mais eficiente e assertiva.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A quantidade de serviço necessário para contratação foi determinada em razão da quantidade de veículos pertencentes ao projeto e a UNIVASF para atendimento das atividades administrativas, acadêmicas, técnicas de campo e de pesquisa, conforme demonstrado na tabela abaixo e discriminado em tabela que será anexada ao Termo de Referência.

Tabela 02 – Quantitativos de Veículos do PISF

VEÍCULOS CEMAFAUNA	VEÍCULOS NEMA	VEÍCULOS NGPS	TOTAL GERAL
51	25	1	77

Tabela 03 – Quantitativos de Veículos da UNIVASF

VEÍCULOS UNIVASF	TOTAL GERAL
79	79

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 696.426,76

8.1 Em pesquisa de mercado realizada junto a empresas especializadas em Seguro de veículos baseada nas condições de contratação previamente descritas neste estudo, conforme proposta de preços anexa a este ETP, tem-se que **o valor total estimado para atendimento da presente demanda é de R\$ 293.367,94 (duzentos e noventa e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e noventa e quatro centavos) para o PISF e R\$ 403.058,82 (quatrocentos e três mil, cinquenta e oito reais e oitenta e dois centavos) Para a UNIVASF.**

8.2 Cabe destacar que foram calculados os valores médios do prêmio e franquia com base na pesquisa de mercado realizada com empresas do ramo. A presente pesquisa de mercado (em anexo) se justifica por não encontrar nos parâmetros a serem priorizados (inciso 1º da IN 65 /2021 da SEGES /Me (incisos I e II), contratação de seguro com veículos semelhantes aos propostos.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Para o atendimento da demanda apresentada, foram constituídos dois lotes, sendo o primeiro (lote I), subdividido em 77 (setenta e sete) itens e o segundo (lote II) subdividido em 79 (setenta e nove) itens. Evitou-se a subdivisão dos itens em maior número de grupos tendo em vista a economia de escala e a viabilidade técnica e econômica, bem como o fato dos itens integrarem uma única solução, a saber: seguro total da frota de veículos oficiais.

9.2 Conforme art. 47, inciso II da Lei nº 14.133/2021, As licitações de serviços atenderão aos princípios: do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso. No entanto, a contratação em tela vislumbra um único serviço, sendo considerada a divisão em apenas 2 (dois) lotes correlatos, de forma que a contratação favoreça a competitividade e o aproveitamento do mercado. A seguir, justifica-se de forma detalhada as razões para promover a adjudicação em dois lotes:

a) Primeiramente, considerou-se o fato de que parte do serviço, alocada no lote I, está diretamente vinculada às atividades da instituição junto ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF, com custeio a partir de recursos descentralizados do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, Já a outra parte alocada no lote II, está diretamente vinculada aos setores da Universidade em apoio às suas atividades fim, com custeio a partir de recursos oriundos do Ministério da Educação.

b) Mitiga risco de item deserto, por falta de atratividade pelo valor tomado isoladamente (por item);

c) Torna o certame mais atrativo pelo seu valor global estimado, ampliando o número de interessados na competição, o que interessa à Administração;

d) O não parcelamento possibilitará a gestão de apenas dois contratos, evitando assim a possibilidade de ocorrência de prejuízos à Administração Pública em face dos riscos inerentes à própria execução e de prejuízos para o serviço demandado, pois o objeto intentado, quando executado por vários contratados, poderá não ser integralmente ou satisfatoriamente prestado.

e) O agrupamento dos itens do certame em apenas dois lotes não prejudica a economia de escala, uma vez que a totalidade dos serviços de cada lote poderá ser demandada a um mesmo fornecedor, favorecendo a redução de preços e o desenvolvimento das atividades com a devida economicidade e eficiência esperada do serviço;

f) Foi escolhida a separação em dois lotes de maneira a tornar a contratação técnica e economicamente viável.

g) Considere-se, portanto, que a prestação do serviço por meio de dois contratos implicará em custo relativamente menor, em contraposição a uma contratação mais segmentada. Pois diante do interesse de cada licitante em ser a única adjudicada vencedora para cada agrupamento, observa-se no mercado uma tendência de redução nos valores unitários dos itens que compõem lotes únicos ou figuram em número reduzido de lotes, buscando-se oferecer o menor preço global dentro de uma perspectiva de efetivo atendimento às exigências do Edital, mas resguardando o devido equilíbrio econômico-financeiro.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 A contratação para o PISF e UNIVASF, irá substituir o Contrato Administrativo nº 20/2023, oriundo da Dispensa de licitação nº 01/2023 (vigência 25/01/2024), Processo Administrativo nº 23402.045768/2022-07, e o Contrato Administrativo nº 84/2023, oriundo da Dispensa de licitação nº 12/2023 (vigência até 21/07/2024), proveniente do Processo Administrativo nº 23402.023769/2023-73.

10.2 O PISF e a UNIVASF já possuem contratação de motorista cujo número de contrato é 131/2017, processo nº 23402.002364/2016-72 e contratação de empresa para gerenciamento de abastecimento e manutenção dos veículos cujo nº de contrato é o 60/2019, processo nº 23402.002473/2018-51.

10.3 Doutro modo, não se verifica a necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 As referências para elaboração da contratação está prevista em Plano de Trabalho para execução das atividades dos Programas. Sendo assim, o planejamento das contratações fica a cargo da Coordenação Técnica que atuam no Núcleo de Ecologia e Monitoramento Ambiental (NEMA), no Centro de Manejo de Fauna da Caatinga (CEMAFAUNA) e no Núcleo de Gestão de Projetos Sociais, e os trâmites processuais seguem aqueles determinados pela Instituição, utilizando seus modelos e parâmetros para contratações por meios licitatórios.

11.2 As contratações alinham-se com o Plano Estratégico e com o Plano Diretor de Logística Sustentável - PLS da UNIVASF, sendo a boa execução contratual desses serviços

fundamental para manter a infraestrutura, logística e demais condições necessárias à promoção das atividades finalísticas da instituição (ensino, pesquisa e extensão) com a devida qualidade.

11.3 A previsão de contratação do serviço está contemplada no Plano de Contratações Anual (PCA) da UNIVASF e foi registrado no Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações (PGC), para o exercício de 2024.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Pretende-se, como resultado da contratação:

- Manter as frotas seguradas, evitando perdas de patrimônio;
- Garantir a seguridade em caso de ocorrência de sinistro, bem como a necessidade de indenização a terceiros.
- Assegurar o devido e regular apoio ao funcionamento das atividades dos 08 Programas Básicos Ambientais vinculados ao projeto de integração do São Francisco – PISF;
- Minimizar riscos de interrupção do serviço, que deve ser prestado de forma contínua e por mais de um exercício financeiro.

13. Providências a serem adotadas

13.1 Pela característica do serviço, não será necessário quaisquer providências específicas do Órgão para recebimento do objeto da licitação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Os critérios de práticas de sustentabilidade ambiental não foram inseridos nesta ETP, pois a natureza do serviço a ser contratado não possui em sua finalidade ligação com os critérios estabelecidos no Decreto 7.746/2012.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 Inciso XIII, do art. 9º, da IN nº 65/2022 SEGES/ME, que a contratação pretendida é viável; que, conforme demonstrado no presente estudo técnico preliminar, a proposta de solução, ou seja, a Contratação de empresa para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São

Francisco - UNIVASF, mostra-se possível tecnicamente e é importante para a eficiência da execução dos serviços auxiliares, instrumentais e acessórios aos assuntos que constituem área de competência legal dessa Instituição.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUIZ CEZAR MACHADO PEREIRA

Coordenador do Programa Fauna - CEMAFUNA

ANA GABRIELA LINS SEABRA

Subcoordenadora Administrativa do Programa FAUNA - CEMAFUNA

DANIEL SALGADO PIFANO

Subcoordenador Técnico do Programa Flora - NEMA

PATRICIA AVELLO NICOLA PEREIRA

Subcoordenadora Técnica do Programa FAUNA - CEMAFUNA

RENATO GARCIA RODRIGUES

Coordenador do Programa Flora - NEMA

HUMBERTO CARLOS GUIMARAES PEREIRA NETO

subcoordenador administrativo do programa flora - NEMA

TAASIEL RILDO DA SILVA GOMES

equipe de planejamento

MIGUEL LINO SPINELLI RABELO NETO

Coordenador

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ata contratação seguro 1.pdf (279.3 KB)
- Anexo II - HOMOLOGAÇÃO 2.pdf (108.86 KB)
- Anexo III - HOMOLOGAÇÃO 3.pdf (113.07 KB)

Anexo I - ata contratação seguro 1.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÃO E TECNOLOGIA
Secretaria Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Logísticos

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico
Pregão Nº 00020/2022 - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 16:29 horas do dia 07 de novembro de 2022, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 01245.003819/2022, Pregão nº 00020/2022.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 6.156,2400

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 6.156,2400 , com valor negociado a R\$ 6.156,2200 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 2 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 3 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 4 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 5 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 6 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 7 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 8 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 9 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 10 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 11 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1

Descrição: Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Descrição Complementar: Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.5 - Cor preta, motor a gasolina, 173 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Estimado: R\$ 474,9200

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: UNIDADE

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 474,9200 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:15	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 474,9200

Homologado 07/11/2022 16:29:23 DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.5 - Cor preta, motor a gasolina, 162 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, película, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 501,6200**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 501,6200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:15	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 501,6200
Homologado	07/11/2022 16:29:24	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 3 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.3 - Cor preta, motor a gasolina, 162 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, película, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 477,4400**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 477,4400 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:16	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 477,4400
Homologado	07/11/2022 16:29:25	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 4 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Focus 2.0 - Cor preta, motor flex, 148 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 536,2000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 536,2000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:17	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 536,2000
Homologado	07/11/2022 16:29:26	DOMINGOS CARLOS PEREIRA	

REGO

Item: 5 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Toyota Corolla XEI 1.8, Automático - Cor preta, motor a gasolina, 136 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freios ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 424,1400**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 424,1400 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:18	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 424,1400
Homologado	07/11/2022 16:29:27	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - GM Cruze 1.8 - Cor Preta Carbon Flash, motor flex, com direção hidráulica, câmbio manual. Freios ABS, banco em tecido, toca CD Player de fábrica, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 558,3200**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 558,3200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:19	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 558,3200
Homologado	07/11/2022 16:29:27	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fiesta Sedan 1.6 - Cor branca, motor flex, 107 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios mecânico, bancos de tecido, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 390,1700**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 390,1700 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:20	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 390,1700
Homologado	07/11/2022 16:29:28	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 8 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fiesta Sedan 1.6 - Cor branca, motor flex, 107 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios mecânico, bancos de tecido, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 390,1700**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 390,1700 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:21	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 390,1700
Homologado	07/11/2022 16:29:29	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 9 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - GM S 10 Colina 2.8 - Cor branca, motor a diesel, 140 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freio(s) mecânico, banco(s) de tecido, toca, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 03 (três) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 627,7200**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 627,7200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:21	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 627,7200
Homologado	07/11/2022 16:29:30	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 10 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Volkswagen Kombi - Cor branca, motor a gasolina, 56 CV, direção mecânica, câmbio manual, freio mecânico, bancos de courvin e 09 (nove) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 521,5800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 521,5800 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:22	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 521,5800
Homologado	07/11/2022 16:29:31	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 11 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Descrição Complementar: Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Caminhão Iveco Daily - Cor branca, motor diesel S10 e S50, 170 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freio mecânico, banco de tecido, toca CD Player original de fábrica, trava elétrica, ar condicionado e 03 (três) ocupantes.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Unidade de fornecimento: UNIDADE

Valor Estimado: R\$ 1.253,9600

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.253,9600 , com valor negociado a R\$ 1.253,9400 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:23	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.253,9600, Valor Negociado : R\$ 1.253,9400
Homologado	07/11/2022 16:29:31	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Fim do documento

Anexo II - HOMOLOGAÇÃO 2.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FARROUPILHA

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico

Pregão Nº 00011/2023 (SRP) - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 07:57 horas do dia 12 de abril de 2023, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 23243000770202308, Pregão nº 00011/2023.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 81.685,3000

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 63.789,4000 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 2 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 3 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 4 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 5 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 6 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 7 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 8 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 9 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 10 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 11 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 12 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 13 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 14 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 15 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 16 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 17 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 18 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 19 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 20 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 21 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 22 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 23 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 24 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 25 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 26 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 2**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 36.063,5000**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , **pelo melhor lance de** R\$ 30.656,6000 .**Itens do grupo:**

- 27 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 28 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 29 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 30 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 31 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 32 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 33 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 34 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 35 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 36 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 37 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 38 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 39 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 40 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 3**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 65.582,3200**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 51.959,6900 .**Itens do grupo:**

- 41 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 42 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 43 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 44 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 45 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 46 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 47 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 48 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 49 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 50 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 51 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 52 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 53 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 54 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 55 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 56 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 57 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 58 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 59 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

- 60 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 61 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 62 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 4**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 38.100,4100**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 29.403,4000 .**Itens do grupo:**

- 63 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 64 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 65 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 66 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 67 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 68 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 69 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 70 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 71 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 72 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 73 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 74 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 75 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 76 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 5**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 29.149,7600**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 24.694,4000 .**Itens do grupo:**

- 77 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 78 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 79 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 80 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 81 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 82 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 83 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 84 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 85 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 86 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 87 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 88 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 6**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 94.131,5600**Situação:** Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 79.706,8000 .

Itens do grupo:

- 89 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 90 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 91 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 92 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 93 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 94 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 95 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 96 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 97 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 98 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 99 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 100 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 101 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 102 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 103 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 104 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 105 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 106 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 107 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 108 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 109 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 110 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 111 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 112 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 113 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 114 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 115 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 116 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 117 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 118 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 7

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 26.909,3100

Situação: Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 22.034,0000 .

Itens do grupo:

- 119 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 120 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 121 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 122 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 123 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 124 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 125 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 126 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 127 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 128 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 8**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 25.077,2900**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 20.270,2000 .**Itens do grupo:**

- 129 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 130 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 131 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 132 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 133 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 134 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 135 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 136 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 9**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 44.638,2600**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 34.961,2000 .**Itens do grupo:**

- 137 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 138 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 139 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 140 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 141 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 142 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 143 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 144 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 145 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 146 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 147 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 148 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 149 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 150 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 10**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 34.556,4500**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , **pelo melhor lance de** R\$ 28.381,2000 .**Itens do grupo:**

- 151 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 152 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 153 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 154 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 155 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 156 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 157 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 158 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 159 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 160 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 161 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 162 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 11**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 168.246,3800**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 140.180,7300 .**Itens do grupo:**

- 163 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 164 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 165 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 166 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 167 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 168 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 169 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 170 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 171 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 172 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 173 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 174 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 175 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 176 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 177 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 178 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 179 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 180 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 181 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 182 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 183 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 184 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 185 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 186 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 187 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 188 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 189 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 190 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 191 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 192 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 193 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 194 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 195 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 196 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 197 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 198 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 199 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 200 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 201 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 202 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 203 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 204 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 205 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 206 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 207 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 208 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 209 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 210 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 211 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 212 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 213 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 214 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 215 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 216 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 12**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 18.041,2100**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 14.546,6700 .**Itens do grupo:**

- 217 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 218 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 219 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 220 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 221 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 222 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FORD RANGER XLT 13P, placa IPP 9436**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 3.854,4500**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.505,0000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:56	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.505,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:28	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor fixo da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FORD RANGER XLT 13P, placa IPP 9436**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 5.143,6000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 5.143,6000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:57	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 5.143,6000
Homologado	12/04/2023 07:57:29	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 3 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPO 2841**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.290,0500**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 947,0000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:58	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 947,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:30	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 4 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPO 2841**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.577,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 2.577,4000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:58	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60,

Melhor lance : R\$ 2.577,4000

Homologado 12/04/2023 07:57:31 MIRIAN ROSANI
CRIVELARO
KOVHAUTT

Item: 5 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPM 7453**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.295,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 947,0000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:59	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 947,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:31	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPM 7453**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.577,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 2.577,4000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:00	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 2.577,4000
Homologado	12/04/2023 07:57:32	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo VW/KOMBI, placa IPR 7514**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.552,2700**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.296,0000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:01	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.296,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:33	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 8 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Valor fixo da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo VW/KOMBI, placa IPR 7514

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Unidade de fornecimento: Unidade

Valor Estimado: R\$ 3.007,2000

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 3.007,2000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:01	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 3.007,2000
Homologado	12/04/2023 07:57:34	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Qtde Total de Registros: 234

Página: 1 de 12

Anexo III - HOMOLOGAÇÃO 3.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico
Pregão Nº 00002/2023 - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 17:21 horas do dia 24 de março de 2023, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. BIANKA KARINA BARROS DA COSTA, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 092023000001041, Pregão nº 00002/2023.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 321.612,2700

Situação: Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 139.370,7900 , com valor negociado a R\$ 139.350,7900 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 2 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 3 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 4 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 5 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 6 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 7 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 8 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 9 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 10 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 11 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 12 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 13 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 14 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 15 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 16 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 17 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 18 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 19 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 20 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 21 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 22 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 23 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 24 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 25 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 26 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 27 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 28 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 29 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 30 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 31 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 32 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 33 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 34 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 35 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 36 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 37 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 38 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 39 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 40 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 41 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 42 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 43 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 44 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 45 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 46 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 47 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 48 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 49 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 50 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 51 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 52 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 53 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 54 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 55 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 56 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 57 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 58 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 59 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 60 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 61 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 62 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 63 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 64 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 65 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 66 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 67 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 68 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 69 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 70 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 71 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 72 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 73 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 74 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 75 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 76 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 77 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 78 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 79 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 80 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 81 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 82 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 83 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 84 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 85 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 86 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 87 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 88 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 89 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 90 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 91 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 92 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 93 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 94 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 95 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 96 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 97 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 98 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 99 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 100 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 101 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 102 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 103 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 104 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 105 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 106 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 107 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 108 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 109 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 110 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 111 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 112 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 113 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 114 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 115 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 116 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 117 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 118 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 119 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 120 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 121 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 122 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 123 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 124 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 125 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 126 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 127 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 128 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 129 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 130 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 131 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 132 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 133 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 134 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 135 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 136 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 137 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 138 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 139 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 140 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 141 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 142 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 143 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 144 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 145 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 146 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 147 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 148 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 149 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 150 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 151 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 152 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Gol, modelo City 1.0 MI, 8V, GIII, gasolina, 5 portas, ano/modelo 2004/2004, cor branca placas: HQH 9324, capacidade para 05 passageiros, Chassi: 9BWCA05X74T114832, Renavam: 828670951. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 945,6800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:35	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:38	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Renault Logan EXP 16, álcool/gasolina, ano modelo 2010/2011, cor branca, placas HTH 2380, capacidade para 5 passageiros, Chassi: 93YLSR7UHB482075, Renavam: 226057950. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 995,2100

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:36	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:41	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 3 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Renault Logan EXP 16, álcool/gasolina, ano modelo 2010/2011, cor branca, placas HSH 5794, capacidade para 5 passageiros, Chassi: 93YLSR7UHB476160 HSH-5794, Renavam: 225502410. Bônus (atual) categoria 09.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 995,2100

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:37	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:44	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 4 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Toyota, Corolla Sedan XEI 1.8 16v, flex, transmissão automática, 04 portas, ano/modelo 2007/2008 cor: Prata placas: HSH-1319, capacidade para 05 passageiros, Chassi: 9BR53ZEC488704983, Renavam: 944860443. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.215,6500

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:38	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:48	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 5 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial VOLKSWAGEM Caminhão Baú 8.150E delivery plus, diesel, transmissão manual modelo, 2 portas, ano/modelo 2011/2011, cor branca placas:HTO-2041, capacidade para 3 passageiros, Chassi: 9533A52P7BR150957, Renavam: 330346385. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 6.135,9600

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Situação: Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 1.200,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:39	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 1.200,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:50	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW Kombi Standard 1.4, 8v, gasolina/álcool, 4 portas, ano/modelo 2007/2007, cor: branca Placas: HSH 1095, capacidade para 9 passageiros Chassi: 9BWGF07X87P007382, Renavam: 917795059. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.492,6900**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 990,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:40	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 990,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:51	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Toyota Corolla XEI 1.8 16V, flex, 4 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010 capacidade para 05 passageiros, cor preta, placas: HSH 5116, Chassi: 9BRBB48E2A5124553 Renavam: 198442637. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.524,4800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:40	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:53	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 8 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Toyota Corolla XEI 1.8 16V flex, 4 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor preta, placas: HSH 5103, Chassi: 9BRBB48E7A5124418, Renavam: 198442165. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.285,2000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
--------	------	------	-------------

Adjudicado	21/03/2023 15:23:41	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:56	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 9 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW GOL City 1.0, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4998, Chassi: 9BWAA05W0AP079392, Renavam: 192505840. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.028,4600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:42	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:58	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 10 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW GOL City 1.0, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4987, Chassi: 9BWAA05W3AP079435, Renavam: 192508270. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:43	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:00	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 11 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, , cor sólida branca, placas: HSH 4972, Chassi: 9BWAA05W8AP079253, Renavam: 192505602. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:44	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:01	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 12 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010 com capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4981, Chassi: 9BWAA05W2AP079247, Renavam: 192054600. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:45	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:04	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 13 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4984, Chassi: 9BWAA05W5AP080134, Renavam: 192040960. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:46	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:07	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 14 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4986, Chassi: 9BWAA05WXAP079741, Renavam: 192056646. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:47	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:09	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 15 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4985, Chassi: 9BWAA05W9AP079732, Renavam: 192508539. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Situação: Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:48	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:11	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 16 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4988, Chassi: 9BWAA05W9AP079293, Renavam: 192507745. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:49	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:13	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 17 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4992, Chassi: 9BWAA05W1AP079787, Renavam: 192055810. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:49	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:15	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 18 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, transmissão manual, placas: HSH 4993, Chassi: 9BWAA05W6AP079509, Renavam: 192035100. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
--------	------	------	-------------

Adjudicado	21/03/2023 15:23:50	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:17	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 19 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4994, Chassi: 9BWAA05W9AP079343, Renavam: 192508024. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:51	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:20	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Qtde Total de Registros: 153

Página: 1 de 8

Atenção: Clique em "Imprimir o Relatório" para visualizar a versão deste Termo para impressão.

Estudo Técnico Preliminar 69/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 23402.019646/2022-57

2. Descrição da necessidade

Objeto: Contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF.

2.1 O presente estudo tem por finalidade verificar a viabilidade técnica para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF. Serviços necessários para garantir a seguridade dos veículos do projeto, bem como garantir a respectiva indenização por danos que porventura ocorram com os veículos da frota oficial.

2.1.1. Tal contratação é necessária tendo em vista os Planos de Trabalho firmados entre a Universidade Federal do Vale do São Francisco – UNIVASF e o **Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional** - MIDR, para execução do:

2.1.1.1 Programa Ambiental de Gestão Sustentável e Títulos e Domínios das Famílias Reassentadas do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – **PBA 07 e 08**;

2.1.1.2 Programa de Recuperação das Áreas Degradadas do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – **PISF - PBA 09**;

2.1.1.3. Programa de Conservação de Fauna e Flora nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco: inventário, resgate e monitoramento – **PBA 23**;

2.1.1.4. Programa de Prevenção a Desertificação do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF - **PBA 24**;

2.1.1.5. Programa de Recuperação das Áreas Degradadas - **Ramal do Agreste** do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF - **PBA 09** (numeração CPRH);

2.1.1.6. Programa de Monitoramento da Ictiofauna - **Ramal do Agreste** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 15** (numeração CPRH);

2.1.1.7. Programa de Conservação de Fauna e Flora - **Ramal do Agreste** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco: inventário, resgate e monitoramento – PISF - **PBA 17** (numeração CPRH).

2.1.1.8. Programa de Conservação de Fauna e Flora - **Ramal do Apodi** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 21**;

2.1.1.9. Apoio a execução do Programa de Supressão Vegetal - **Ramal do Apodi** nas áreas de abrangência do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF - **PBA 10**.

2.1.1.10. Para a execução desses programas as equipes necessitam se deslocar para os trechos da Obra de Transposição do Rio São Francisco na qual desenvolvem as atividades técnicas em campo com diversos pontos de localização, atendendo as programações, dentre outras atividades, de serviços de campo, coleta de dados, inventário, resgate e monitoramento de Fauna e Flora, fiscalização das atividades desenvolvidas de recuperação de áreas degradadas, atividades essas, essenciais ao cumprimento das obrigações definidas e aprovadas em Plano de Trabalho. Essas demandas são habituais, necessitando o deslocamento de contratados e servidores de maneira frequente.

2.2. **Breve Histórico:** Quando o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF estava obtendo sua Licença de Instalação, foi imposto ao órgão executor, na época o Ministério da Integração Nacional, hoje Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, pelo órgão fiscalizador, o IBAMA, uma série de Condicionantes Ambientais que deveriam ser atendidas para que houvesse a possibilidade de iniciar a execução da Obra de Integração do Rio São Francisco, conhecida como Obra da Transposição, que totalizavam 38 programas ambientais (PBA's).

2.3. Nesse momento, a UNIVASF, por meio de um grupo de pesquisadores, apresentou ao Ministério da Integração Nacional – MI, um Projeto para executar as atividades de Resgates, Monitoramento e Inventário de Fauna e Flora, o qual foi aprovado e levou o nome de Programa de Conservação de Fauna e Flora – PCFF, que atenderia ao Programa Básico Ambiental (PBA 23) a ser executado pela UNIVASF.

2.4. Mais tarde, veio a aprovação do segundo projeto, que visava a recuperação das áreas degradadas ao longo dos trechos dos canais da Obra, que levou o nome de Programa de Recuperação de Áreas Degradadas – PRAD, que atende ao Programa Básico Ambiental 09 (PBA 09) além de apoio executivo ao Programa de Prevenção à desertificação (PBA 24).

2.5. No final do ano de 2017, foi aprovado o projeto que visa a Gestão Sustentável dos Títulos e Domínios das Famílias Reassentadas (PBAs 07 e 08), que veio com a missão de verificar a situação das famílias que moravam ao longo do trecho da Obra e que precisaram sofrer o processo de desapropriação. Cada família desta, recebeu a indenização que lhe era devida, e uma casa em uma Vila Produtiva Rural com mais de 1 hectare de terra irrigável, sendo assim, esse Programa nasceu com a finalidade de verificar a situação real destas famílias (documentações de posse das terras) e também com um viés social, o qual visa contribuir para o correto uso (ambiental e social) da área recebida.

2.6. Em meados de maio do ano de 2018, foi firmado TED para execução do Programa de Conservação de Fauna e Flora e Programa de Recuperação de Áreas Degradadas no **Ramal do Agreste** que atenderá as exigências dos PBA's 15 e 17 e 09 com numeração da CPRH que passou a atuar com o órgão fiscalizador (do Estado de Pernambuco) do Empreendimento junto ao IBAMA.

2.7. No ano de 2019 o Programa de Prevenção à Desertificação, que atende ao Programa Básico Ambiental (PBA 24) foi incorporado em definitivo à execução dos PBA 's pela UNIVASF.

2.8. E por fim, em 2021 foi firmado TED para execução do Programa de Conservação de Fauna e Flora e Apoio a execução do Programa de Supressão Vegetal, ambos do Ramal do APODI, que atenderá as exigências dos PBA 's 21 e 10.

2.9. Sendo assim, hoje a UNIVASF executa por meio de Termo de Execução Descentralizada firmado com o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, 10 (dez) Programas Básicos Ambientais, aprovando anualmente seus Planos de Trabalho, os quais estabelecem as metas a serem cumpridas em cada ano, de acordo com as indicações do Órgão Fiscalizador – IBAMA e CPRH.

2.10. Nesse sentido, apontado um breve resumo das atividades desenvolvidas pelos Programas, existe a necessidade de Contratação de empresa para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, uma vez que estes circulam constantemente em rodovias e vias de tráfego intenso, estando, desta forma, sujeitos à ocorrência de sinistros, roubos, quebra de veículos em viagens, que podem também originar indenizações por danos pessoais e materiais aos servidores e colaboradores que prestam serviço à instituição e a terceiros.

2.11. Sem mencionar que a referida contratação é indispensável para garantir a continuidade do serviço de transporte dos servidores e colaboradores, uma vez que não pode ser interrompido sem causar danos ao bom funcionamento das atividades administrativas, técnicas de campo e de pesquisa desenvolvidas pelos programas supracitados

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
PISF	Renato Garcia Rodrigues
PISF	Daniel Salgado Pifano
PISF	Patrícia Avello Nicola Pereira
PISF	Luiz Cezar Machado Pereira
UNIVASF	Miguel Lino Spinelli Rabelo Neto
UNIVASF	Taasiel Rildo da Silva Gomes
PISF	Ana Gabriela Lins Seabra

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Conforme Estudos Preliminares, os requisitos e especificações da contratação abrangem o seguinte:

4.1.1 Serviço continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva;

4.1.2 Cobertura:

Tipo 1 – Total e/ou Compreensiva:

- I. 1. Colisão;
- II. 2. Incêndio;

- III. 3. Roubo;
- IV. 4. Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos – RCF-V;
- V. 5. - Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO
- VI. 6. Acidentes Pessoais de Passageiros – APP;
- VII. 7. Vidros completos (vidros, faróis, lanternas e retrovisores), exceto ônibus e microônibus;
- VIII. 8. Vidros básicos para ônibus e microônibus;
- IX. 9. **Reboque ilimitado**, ou seja, sem limite de quilometragem;
- X. 10. Franquia de casco – REDUZIDA 50%.

4.1.3 Condições Gerais do Serviço:

4.1.3.1 O objeto deverá ser executado em conformidade com as especificações constantes neste instrumento, sob o regime de empreitada por preço global.

4.1.4 Do valor de mercado referenciado:

Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site www.fipe.org.br. E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site www.molicar.com.br, com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela.

4.1.4.1 Em se tratando dos itens que não possui preço de referência na tabela FIPE (Reboques, Trailers e outros), deverá ser levado em conta o valor depreciado constante do Anexo V.

4.1.4.2 Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias a contar data de seu recebimento pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF, independente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

4.1.5 Da Apólice:

4.1.5.1 A apólice referente à contratação em tela terá vigência por 12 (doze) meses, a contar a partir da data estipulada na Ordem de Serviço.

4.1.5.2 A emissão deverá resultar em uma única apólice para cada grupo, não gerando custo para a CONTRATANTE.

4.1.5.3 Deverá constar na apólice referida:

- a) Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações;
- b) Indicação da tabela de referência e da tabela substituta e seus respectivos veículos de publicação;
- c) Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100%;
- d) Prêmios discriminados por cobertura.

4.1.5.4 Além dos requisitos dispostos no item anterior, a Apólice deverá conter:

4.1.5.4.1 Limites de indenização por cobertura, conforme valores abaixo:

a) Responsabilidade Civil Facultativa (RCF - V):

- I. 1. Valor para indenização de danos pessoais/morais: R\$ 20.000,00 (vinte mil reais);
- II. 2. Valor para indenização de danos materiais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais);
- III. 3. Valor para indenização de danos corporais: R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

b) Acidente Pessoais Passageiros (APP):

- I. 1. Valor para indenização morte por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais);
- II. 2. Valor para indenização invalidez por pessoa: R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais).
- III. 3. Franquia aplicável, observando o disposto no item 4.1.9 deste Termo de Referência.

c) Responsabilidade Civil Passageiros de Ônibus - RCO (para ônibus)

A apólice deverá ser disponibilizada para a CONTRATANTE, através de meios eletrônicos e com assinatura eletrônica válida, no prazo máximo de 15 (quinze) dias, a contar da assinatura do instrumento contratual.

4.1.5.5 Após a disponibilização da referida apólice, o CONTRATANTE terá o prazo de 15 (quinze) dias para verificação da sua conformidade e posterior confirmação de validade.

4.1.5.6 Para a inclusão por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, a CONTRATADA disporá de 15 (quinze) dias a contar do recebimento do pedido expresso pelo Fiscal.

4.1.5.7 A inclusão e/ou correções de que trata o item anterior poderá também, a qualquer tempo, ser solicitada pelo Fiscal.

4.1.5.8 O fato de a CONTRATADA deixar de disponibilizar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos nesta contratação, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei pelo referido atraso.

4.1.6 Da Avaria:

4.1.6.1 Caso haja alguma avaria, preexistente e qualificada na vistoria de contratação do seguro, esta não será impeditivo para a contratação sendo, porém, excluídas da cobertura do seguro em caso de sinistro de Perda Parcial.

4.1.6.2 Após procedimento de recuperação de avarias, pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF, durante a vigência do seguro, esta deverá submeter o veículo a uma nova vistoria para exclusão da “Cláusula de Avaria”.

4.1.6.3 Avarias preexistentes não serão consideradas em caso de Indenização Integral.

4.1.6.4 Caso a CONTRATADA deixe de realizar a vistoria prévia, conforme disposto no item 9 deste Termo de Referência, será desconsiderada qualquer cláusula de avaria posterior, assumindo assim a responsabilidade, a partir da contratação, de acordo com o objeto deste seguro.

4.1.7 Do Aviso de Sinistro e da Solicitação de Assistência Automotiva:

4.1.7.1 A CONTRATADA deverá colocar à disposição da CONTRATANTE, 24 horas por dia durante os 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro e solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.2 A central poderá funcionar por e-mail, telefone ou serviço online, com acessibilidade em todo o território nacional.

4.1.7.3 Após registro de sinistro, por um dos meios acima elencados, a CONTRATADA terá no máximo 10 (dez) dias, a contar da data do registro, para realizar a vistoria no veículo e proceder à liberação do serviço a ser executado.

4.1.7.4 Havendo a necessidade de reboque/guincho e/ou táxi, a CONTRATADA deverá atender em um prazo máximo de 02 (duas) horas após o aviso de sinistro e/ou da solicitação de assistência automotiva.

4.1.7.4.1 Nos casos em que não for possível atender nesse prazo, será facultado ao **CONDUTOR** do veículo a contratação direta do serviço e posterior recebimento do reembolso pela CONTRATADA, mediante envio da documentação necessária.

4.1.7.4.2 A CONTRATADA deverá acionar, impreterivelmente, o prestador de serviço de reboque/guincho e/ou táxi na cidade mais próxima em relação à localização do veículo avariado da CONTRATANTE.

4.1.7.4.2.1 No caso de sinistro ou necessidade de assistência, a CONTRATANTE encaminhará para a CONTRATADA relação de prestadores de serviço de reboque/guincho e/ou táxi para cumprimento do item acima.

4.1.7.4.3 Quanto aos veículos segurados do tipo reboque carga seca, cujo transporte de embarcação se faz necessário conjuntamente, a CONTRATADA **em hipótese alguma poderá negar** o transporte da embarcação nos casos de solicitação de reboque/guincho, sob pena de responsabilização pela embarcação deixada no local do sinistro ou assistência.

4.1.7.4.4 Todos e quaisquer danos, perdas e/ou avarias **ocasionados na embarcação** durante o transporte no reboque/guincho será de inteira responsabilidade da CONTRATANTE, sem qualquer ônus para a CONTRATADA.

4.1.8 Do Endosso:

4.1.8.1 Quaisquer alterações tais como: inclusão, substituição e exclusão de veículos, na apólice poderão ser solicitadas pela CONTRATANTE e processadas pela CONTRATADA, mediante endosso, aplicando-se as regras constantes dos itens 4.1.16 e 4.1.17 desta ETP.

4.1.8.2 Poderá ser solicitado, mediante emissão de endosso: correção de nome do segurado, endereço, local de permanência e unidade da federação para utilização do veículo, chassi e placas dos veículos emitidos erroneamente, entre outras necessidades referentes ao objeto desta contratação, que apresentarem durante o período da vigência da apólice.

4.1.8.3 A emissão de endosso não deverá ser superior ao prazo de 15 (quinze) dias a contar de pedido expresso efetuado pelo Fiscal.

4.1.9 Da Franquia e do bônus:

4.1.9.1 A **franquia NÃO** poderá ser objeto de classificação das propostas, uma vez que a classificação será avaliada exclusivamente em função dos preços apresentados para o prêmio (seguro). O valor estimado referente às despesas com franquias está descrito no Anexo II desta ETP;

4.1.9.2 A franquia admitida para contratação é a **REDUZIDA** e será calculada com base no valor de cotação do veículo, de acordo com a tabela FIPE vigente à época da indenização do sinistro, devendo ser observados os itens a seguir:

4.1.9.2.1 Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices, não devendo exceder os preços médios unitários para cada tipo de veículo, devendo, para isso, serem consideradas as informações e detalhes constantes do Anexo II deste Termo de Referência, podendo ser ofertada, de acordo com análise por veículos e seus devidos bônus e franquias de valores menores;

4.1.9.2.2 Em caso de Sinistro com Perda Parcial, o valor referente à franquia deverá ser pago pelo Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e pela Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, prioritariamente, à Seguradora CONTRATADA e emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse do valor à concessionária/oficina que promover o conserto do veículo. Caso a Seguradora CONTRATADA não esteja com sua documentação relativa ao Fisco, à Seguridade Social e ao FGTS regular, o pagamento da franquia deverá ser efetuado à concessionária/oficina, não obstante a possibilidade de aplicação de penalidade à seguradora.

4.1.9.2.3 Não haverá cobrança de franquia em caso de Indenização Integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

4.1.9.2.4 Haverá empenho estimativo a título de pagamento de franquia, que será utilizado conforme a necessidade (ocorrências de sinistros).

4.1.9.3 As **franquias** serão inerentes aos seguintes itens:

- a) Casco do veículo;
- b) Vidros (pára-brisas);
- c) Faróis e lanternas.

4.1.9.4 Os **bônus** serão concedidos conforme o que segue:

- a) 01 (um) na primeira renovação sem sinistro;
- b) 02 (dois) na segunda renovação sem sinistro;
- c) 03 (três) na terceira renovação sem sinistro e assim sucessivamente até o bônus 10 (dez) na décima renovação sem sinistro.

4.1.9.5 Havendo sinistro em veículo, na renovação do seguro, o percentual de bônus aplicável, será aquele aplicado no ano anterior ao da reclamação.

4.1.10 Dos Salvados:

4.1.10.1 Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora.

4.1.10.2 É de inteira responsabilidade da CONTRATADA providenciar a transferência dos referidos salvados e o devido encerramento de registro em nome do CONTRATANTE junto aos órgãos pertinentes.

4.1.11 Dos sinistros e coberturas:

4.1.11.1 Dos Riscos Cobertos: “SEGURO TOTAL”. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo até a oficina autorizada pela CONTRATANTE, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo território nacional, conforme segue:

4.1.11.1.1 Roubo ou furto, bem como danos causados por tentativa de roubos ou furtos, incluindo os vidros;

4.1.11.1.2 Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;

4.1.11.1.3 Raios e suas consequências;

4.1.11.1.4 Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

4.1.11.1.5 Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;

4.1.11.1.6 Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado;

4.1.11.1.7 Submersão total ou parcial em água proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;

4.1.11.1.8 Em casos de que trata o item acima, a seguradora deverá providenciar a devida higienização quando o sinistro não atingir o valor da franquia. Sua utilização não implica em perda de bônus para o segurado.

4.1.11.1.9 Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por:

4.1.11.1.9.1 Quebra de para-brisas, total ou parcial, faróis, lanternas e retrovisores;

4.1.11.1.9.2 Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais);

4.1.11.1.9.3 Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica

4.1.11.1.9.4 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada em km**.

4.1.12 Da Assistência 24 horas

4.1.12.1 Cobertura adicional de **assistência 24 horas completa e ilimitada** para todos os veículos assegurados, inclusive os reboques do tipo carga seca com as devidas embarcações, em todo território nacional, independentemente do local aonde se encontrar o veículo segurado, com os seguintes serviços mínimos:

4.1.12.1.1 Reboque **ilimitado em solicitações e em km** ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada, indicada pela CONTRATANTE;

4.1.12.1.2 Reboque **ilimitado em km** ou transporte do veículo segurado **entre oficinas autorizadas** quando da impossibilidade de realização da manutenção corretiva;

4.1.12.1.3 Transporte e hospedagem dos passageiros em caso de imobilização, roubo ou furto do veículo segurado;

4.1.12.1.4 Acompanhamento médico-hospitalar;

4.1.12.1.5 Chaveiro especializado;

4.1.12.1.6 Motorista substituto

4.1.12.1.7 Passagens para acompanhantes, caso o segurado e/ou passageiros permaneçam hospitalizados por mais de 3 (três) dias, e traslado de corpo.

4.1.13 Regulação de Sinistro:

4.1.13.1 Ocorrendo sinistro, a CONTRATADA deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura.

4.1.13.2 Decorrido o prazo estabelecido acima e, caso não haja pronunciamento por parte da CONTRATADA, o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a CONTRATADA arcar com o ônus da execução integralmente.

4.1.13.3 Não será fixado prazo para a comunicação de sinistro podendo ser realizado a critério do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF E A UNIVASF.

4.1.13.4 Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática sem cobrança de prêmio adicional.

4.1.13.5 Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e a UNIVASF, não cabendo pela CONTRATADA qualquer impedimento para liberação da execução do serviço.

4.1.13.6 O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro.

4.1.13.7 Havendo descumprimento do prazo estabelecido no subitem anterior, a CONTRATADA ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% do valor da indenização além das penalidades previstas em lei.

4.1.14 Da Indenização:

4.1.14.1 Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da CONTRATADA.

4.1.14.2 Os danos materialmente comprovados, causados pela CONTRATADA ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da seguradora.

4.1.14.3 Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia CONTRATADA para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pela UNIVASF e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa.

4.1.15 Da Indenização Integral:

4.1.15.1 Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultantes de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado.

4.1.15.2 Em caso de indenização integral a CONTRATADA não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas.

4.1.15.3 Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora.

4.1.16 Do Questionário de Avaliação de Risco:

4.1.16.1 Os veículos são conduzidos por servidores ou motoristas contratados, de acordo com suas categorias específicas.

4.1.16.2 Estando na sede do Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e nos campi da UNIVASF, os veículos permanecem recolhidos em estacionamento fechado e privativo.

4.1.16.3 Diante das informações fornecidas nos itens acima e, devido às características peculiares do serviço, o questionário de avaliação de risco não será aplicado, não motivando o descumprimento das obrigações pertinentes a esse objeto.

4.1.17 Da Inclusão e Substituição:

4.1.17.1 Havendo a necessidade de inclusão ou substituição de veículo(s), durante o período da vigência da apólice, a CONTRATADA deverá fornecer, previamente, orçamento que contemple o valor do prêmio total referente a cada veículo a ser incluso, considerando para isso, a proporcionalidade dos valores ofertados no certame que objetivou esta contratação.

4.1.17.2 Em caso de veículos a serem substituídos, **cujo valor do prêmio for menor que o prêmio** anteriormente **contratado**, a CONTRATADA deverá realizar a devolução da diferença do prêmio, calculada proporcionalmente ao período a decorrer.

4.1.17.3 A devolução deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.17.4 Caberá ao Fiscal, em qualquer dos itens, comparar o orçamento apresentado previamente com, pelo menos, dois outros orçamentos, a fim de confirmar a inclusão. O mesmo procedimento será adotado para efeito de substituição de veículos, ficando a empresa CONTRATADA obrigada a aceitar a menor proposta apresentada, caso o seu orçamento não seja o de menor valor.

4.1.18 Da Exclusão:

4.1.18.1 Havendo a necessidade de exclusão de veículo(s), durante o período de vigência da apólice, a CONTRATADA deverá calcular pela aritmética simples, o valor total a ser devolvido ao Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF e da UNIVASF, mediante a fórmula seguinte:

$X = 12$ e $Y \times Z = VT$, onde:

X = Valor anual do prêmio por veículo;

12 = Número de meses;

Y = Valor mensal do prêmio por veículo;

Z = Número de meses restantes para o término da apólice;

VT = Valor total a ser devolvido à Administração Pública.

4.1.18.2 O valor de Z, número de meses restantes para o término da apólice, será obtido considerando a data a partir da comunicação realizada pelo Fiscal à operadora do referido seguro. Esta comunicação poderá ser realizada através de correspondência eletrônica com confirmação de entrega e recebimento ou via carta com aviso de recebimento.

4.1.18.3 Considera-se mês, para efeito deste cálculo, período superior a 15 dias.

4.1.18.4 A devolução, encontrada no resultado de VT, deverá ser realizada mediante emissão e pagamento de GRU, devendo a seguradora CONTRATADA enviar ao Fiscal, cópia do comprovante de quitação.

4.1.18.5 A frota de veículos a ser coberta pelas contratações em tela constam do Anexo I (lote I - PISF e lote II - UNIVASF) desta ETP.

4.2 Atender aos requisitos do Edital.

4.3 Em caso de sinistro que possa ser solucionado em oficina esta deve realizar os serviços de acordo com as orientações de sustentabilidade no que for possível.

4.4 A solução apresentada, seguro de frota, é encontrada em um mercado muito amplo e consolidado no país, tendo um nível de concorrência desenvolvido e regulado.

4.5 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço como requisito para celebração do contrato.

5. Levantamento de Mercado

5.1 Considerando as características do objeto pretendido, durante a realização da pesquisa de mercado, foram identificadas as seguintes soluções:

Solução 1:	Adesão ao programa de serviço de transporte terrestre, por demanda, Taxigov dispensando a necessidade de manutenção integral da frota e consequentemente da necessidade de contratação de seguro de frota.
Avaliação:	<p>Este cenário envolve solução tecnológica com ferramenta eletrônica utilizada para operação e gestão de serviços de transporte que dispensa a utilização de veículos próprios do órgão e consequentemente a manutenção do mesmo, inclusive com apólice de seguro.</p> <p>Porém o programa ainda não abrange a região onde se encontra a UNIVASF, SEUS Campi e os trechos das obras do PISF, além de não se aplicar à consecução de atividades que exijam especificação diferenciada de veículos, tais como ônibus, vans, caminhões e caminhonetes, como estabelece a IN 10</p>

de 23 de novembro de 2018 do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão.

Conclusão: Solução não atende às necessidades do PISF e UNIVASF.

Solução 2:	Contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de automóveis, através de emissão de apólice de SEGURO TOTAL AUTOMOTIVO.
Avaliação:	Considerando a necessidade de manutenção da frota oficial que possui um papel fundamental para a concretização de diversas atividades institucionais, sejam acadêmicas ou administrativas, este cenário apresenta a solução que pode garantir a manutenção do patrimônio em questão proporcionando maior segurança, possibilitando sua proteção e facilitando a recuperação dos veículos, caso seja necessário o ressarcimento de possíveis danos que possam surgir em caso de envolvimento dos veículos em colisões e sinistros nas atividades cotidianas.
Conclusão:	Solução atende às necessidade do PISF e UNIVASF.

Destaca-se ainda que a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de seguro de automóveis tem sido comumente utilizada por demais órgãos e entidades da Administração Pública, conforme apresentado no quadro abaixo e em anexo.

PROCEDIMENTO	INSTITUIÇÃO	OBJETO	QTD. DE VEÍCULOS	VALOR	CONTRATADA
Pregão Eletrônico nº 20/2022	Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração Coordenação-Geral de Recursos Logísticos	Pagamento Coberturas Seguro Veículo	11	R\$ 6.156,22	PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS
Pregão Eletrônico nº 11/2023	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Farroupilha	Contratação de Serviços de Seguro Veicular	222		PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS e

				R\$ 540.584,29	GENTE SEGURADORA SA.
Pregão Eletrônico nº 02 /2023	Ministério Público do Estado do Mato Grosso do Sul	Contratação de Serviços de Seguro Veicular	152	R\$ 139.350,79	GENTE SEGURADORA SA.

5.1 Após avaliação do objeto, análise dos requisitos da contratação e levantamento de mercado, restou demonstrado que a escolha do tipo de solução a contratar é viável, promove a competição, satisfaz os requisitos definidos e atende aos aspectos de economicidade, eficácia e eficiência, sendo, portanto, uma solução adequada para propiciar o atingimento dos objetivos estabelecidos.

5.2 Importante salientar que a contratação em tela é de grande relevância para o Projeto PISF /UNIVASF e para UNIVASF, uma vez que deverá manter os veículos da frota que estão sob riscos constantes devidamente segurados, caso ocorra qualquer sinistro, bem como evitar a ocorrência de ser obrigado a cobrir custos com indenizações por responsabilidade civil. De modo geral, a contratação visa ressarcir, em curto prazo, os altos custos de reparo de veículos envolvidos em acidentes, roubos, furtos, colisões e outros, assim como o valor de mercado destes veículos nos casos de sinistro que implique perda total.

5.3 Há diversas ocorrências perigosas que podem acontecer e que resultem em um sinistro com perda parcial ou perda total, ou em casos de roubo e/ou furto. Riscos estes que os veículos das frotas estabelecidas estão sujeitos diariamente, uma vez que trafegam constantemente em rodovias e vias de tráfego intenso, bem como que pernoitam em regiões que nem sempre possuem espaços de estacionamento adequados e seguros.

5.4 Dentro deste contexto, faz-se indispensável evidenciar que já houve ocorrência de sinistros com perda total de veículos, usemos o exemplo do Projeto PISF/UNIVASF, que sem a devida proteção/seguro do bem poderia ter tido grandes prejuízos, uma vez que o custo da manutenção para recuperação desses bens seria dispendioso para o erário (50% acima do seu valor de mercado) e a depender da situação do veículo, até mesmo irrecuperável, não podendo ser mais utilizado pelo projeto em razão da perda de características essenciais para circulação e inviabilidade econômica. No segundo caso, por exemplo, sendo comprovado que os reparos dos prejuízos ultrapassem os 75% do seu valor de mercado, a empresa seguradora entende que não é vantajoso e efetua o pagamento da Indenização Integral por perda total.

5.5 No quadro abaixo elencamos os veículos da frota do Projeto PISF/UNIVASF que já houve acionamento da companhia de seguro contratada, através do contrato vigente de nº 013/2017 (Seguros Sura S.A), para atendimento de sinistros caracterizados com perda total e, consequentemente, com indenização integral. São eles:

Tabela 01 – Relação de veículos com Perda Total – Projeto PISF/UNIVASF

PLACA	CHASSI	FAB/MOD	ESPÉCIE/TIPO	MARCA	MODELO	VALOR INDENIZAÇÃO
OYT 8620	9A9AP1JEMDFDC8617	2013/2013	Caminhonete Aberta Cabine Dupla	Volkswagem	Amarok CD 4x4 TREND	R\$ 108.312,00
PFC 6807	WV1DB42H3CA012735	2011/2012	Caminhonete Aberta Cabine Dupla	Volkswagem	Amarok CD 4x4 SE	R\$ 66.838,00
VALOR TOTAL:						R\$ 175.150,00

5.6 Em vista disso, e diante das condições severas das estradas e rodovias que os veículos oficiais da frota do PISF/UNIVASF e da UNIVASF enfrentam diariamente para atendimento das demandas planejadas e essenciais, entende-se que o custo da contratação do seguro total se mostra mais econômico e eficiente que o de eventuais reparos de danos que venham a ocorrer nos veículos (em caso de manutenção 50% acima do seu valor de mercado), inclusive em bens de terceiros, por consequência de sinistros e/ou atos danosos internos e externos.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 A solução será a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de SEGURO TOTAL, para a frota oficial de veículos pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco - PISF/UNIVASF e a Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF, com cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, casos de colisão, abaloamento, capotagem, queda de precipícios e de pontes, queda acidental, sobre o veículo, de qualquer objeto ou substância que dele não faça parte integrante e não esteja nele afixado, granizo, furacão, terremoto, submersão total ou parcial, socorro ou salvamento em situação decorrente de um dos riscos cobertos, e assistência 24 horas completa e ilimitada.

6.2 O serviço pretendido enquadra-se na classificação de serviços comuns, nos termos do Art 6º, XIII, Lei nº 14.133, de 2021, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado.

6.3 A contratação será realizada por meio de pregão eletrônico, com regime de execução de empreitada por preço global, com lote/grupo, para escolha de empresa especializada na prestação de serviços de natureza continuada de Seguro total.

6.4 A presente contratação adotará o regime de execução de empreitada por preço global, tendo em vista a eficiência na gestão contratual, bem como o fato de ser possível estimar, com adequado nível de precisão, as especificações e quantitativos do serviço, que não está atrelado a um alto nível de complexidade para sua execução.

6.5 O prazo de vigência do contrato será de 5 (cinco) anos, podendo ser prorrogado por interesse das partes até o limite de 10 (dez) anos, com base no artigo 106 e 107, da Lei nº 14.133/2021 e desde que atendidas as exigências que forem contratualmente estabelecidas.

6.6 Ademais, para a solução proposta observa-se no mercado total abrangência sobre o objeto a ser contratado, o que confere a possibilidade de participação de diversas empresas em âmbito nacional, favorecendo a competitividade do certame e a contratação do serviço pela proposta mais vantajosa. Durante a etapa de levantamento de mercado, observou-se que a contratação de pessoa jurídica especializada na prestação de serviço de SEGURO TOTAL para a frota oficial de veículos pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco - PISF/UNIVASF e a Universidade do Vale do São Francisco - UNIVASF é regularmente utilizada pelos órgãos públicos, conforme constatado nos pregões analisados (documentos em anexo).

6.7 Por fim, a solução proposta atende de forma satisfatória a demanda dos Órgãos da Administração, de maneira que a execução dos serviços seja realizada de forma mais eficiente e assertiva.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A quantidade de serviço necessário para contratação foi determinada em razão da quantidade de veículos pertencentes ao projeto e a UNIVASF para atendimento das atividades administrativas, acadêmicas, técnicas de campo e de pesquisa, conforme demonstrado na tabela abaixo e discriminado em tabela que será anexada ao Termo de Referência.

Tabela 02 – Quantitativos de Veículos do PISF

VEÍCULOS CEMAFAUNA	VEÍCULOS NEMA	VEÍCULOS NGPS	TOTAL GERAL
51	25	1	77

Tabela 03 – Quantitativos de Veículos da UNIVASF

VEÍCULOS UNIVASF	TOTAL GERAL
79	79

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 696.426,76

8.1 Em pesquisa de mercado realizada junto a empresas especializadas em Seguro de veículos baseada nas condições de contratação previamente descritas neste estudo, conforme proposta de preços anexa a este ETP, tem-se que **o valor total estimado para atendimento da presente demanda é de R\$ 293.367,94 (duzentos e noventa e três mil, trezentos e sessenta e sete reais e noventa e quatro centavos) para o PISF e R\$ 403.058,82 (quatrocentos e três mil, cinquenta e oito reais e oitenta e dois centavos) Para a UNIVASF.**

8.2 Cabe destacar que foram calculados os valores médios do prêmio e franquia com base na pesquisa de mercado realizada com empresas do ramo. A presente pesquisa de mercado (em anexo) se justifica por não encontrar nos parâmetros a serem priorizados (inciso 1º da IN 65 /2021 da SEGES /Me (incisos I e II), contratação de seguro com veículos semelhantes aos propostos.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Para o atendimento da demanda apresentada, foram constituídos dois lotes, sendo o primeiro (lote I), subdividido em 77 (setenta e sete) itens e o segundo (lote II) subdividido em 79 (setenta e nove) itens. Evitou-se a subdivisão dos itens em maior número de grupos tendo em vista a economia de escala e a viabilidade técnica e econômica, bem como o fato dos itens integrarem uma única solução, a saber: seguro total da frota de veículos oficiais.

9.2 Conforme art. 47, inciso II da Lei nº 14.133/2021, As licitações de serviços atenderão aos princípios: do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso. No entanto, a contratação em tela vislumbra um único serviço, sendo considerada a divisão em apenas 2 (dois) lotes correlatos, de forma que a contratação favoreça a competitividade e o aproveitamento do mercado. A seguir, justifica-se de forma detalhada as razões para promover a adjudicação em dois lotes:

a) Primeiramente, considerou-se o fato de que parte do serviço, alocada no lote I, está diretamente vinculada às atividades da instituição junto ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF, com custeio a partir de recursos descentralizados do Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR, Já a outra parte alocada no lote II, está diretamente vinculada aos setores da Universidade em apoio às suas atividades fim, com custeio a partir de recursos oriundos do Ministério da Educação.

b) Mitiga risco de item deserto, por falta de atratividade pelo valor tomado isoladamente (por item);

c) Torna o certame mais atrativo pelo seu valor global estimado, ampliando o número de interessados na competição, o que interessa à Administração;

d) O não parcelamento possibilitará a gestão de apenas dois contratos, evitando assim a possibilidade de ocorrência de prejuízos à Administração Pública em face dos riscos inerentes à própria execução e de prejuízos para o serviço demandado, pois o objeto intentado, quando executado por vários contratados, poderá não ser integralmente ou satisfatoriamente prestado.

e) O agrupamento dos itens do certame em apenas dois lotes não prejudica a economia de escala, uma vez que a totalidade dos serviços de cada lote poderá ser demandada a um mesmo fornecedor, favorecendo a redução de preços e o desenvolvimento das atividades com a devida economicidade e eficiência esperada do serviço;

f) Foi escolhida a separação em dois lotes de maneira a tornar a contratação técnica e economicamente viável.

g) Considere-se, portanto, que a prestação do serviço por meio de dois contratos implicará em custo relativamente menor, em contraposição a uma contratação mais segmentada. Pois diante do interesse de cada licitante em ser a única adjudicada vencedora para cada agrupamento, observa-se no mercado uma tendência de redução nos valores unitários dos itens que compõem lotes únicos ou figuram em número reduzido de lotes, buscando-se oferecer o menor preço global dentro de uma perspectiva de efetivo atendimento às exigências do Edital, mas resguardando o devido equilíbrio econômico-financeiro.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 A contratação para o PISF e UNIVASF, irá substituir o Contrato Administrativo nº 20/2023, oriundo da Dispensa de licitação nº 01/2023 (vigência 25/01/2024), Processo Administrativo nº 23402.045768/2022-07, e o Contrato Administrativo nº 84/2023, oriundo da Dispensa de licitação nº 12/2023 (vigência até 21/07/2024), proveniente do Processo Administrativo nº 23402.023769/2023-73 .

10.2 O PISF e a UNIVASF já possuem contratação de motorista cujo número de contrato é 131/2017, processo nº 23402.002364/2016-72 e contratação de empresa para gerenciamento de abastecimento e manutenção dos veículos cujo nº de contrato é o 60/2019, processo nº 23402.002473/2018-51.

10.3 Doutro modo, não se verifica a necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 As referências para elaboração da contratação está prevista em Plano de Trabalho para execução das atividades dos Programas. Sendo assim, o planejamento das contratações fica a cargo da Coordenação Técnica que atuam no Núcleo de Ecologia e Monitoramento Ambiental (NEMA), no Centro de Manejo de Fauna da Caatinga (CEMAFAUNA) e no Núcleo de Gestão de Projetos Sociais, e os trâmites processuais seguem aqueles determinados pela Instituição, utilizando seus modelos e parâmetros para contratações por meios licitatórios.

11.2 As contratações alinham-se com o Plano Estratégico da UNIVASF, sendo a boa execução contratual desses serviços fundamental para manter a infraestrutura, logística e

demais condições necessárias à promoção das atividades finalísticas da instituição (ensino, pesquisa e extensão) com a devida qualidade.

11.3 A previsão de contratação do serviço está contemplada no Plano de Contratações Anual (PCA) da UNIVASF e foi registrado no Sistema de Planejamento e Gerenciamento de Contratações (PGC), para o exercício de 2024.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 Pretende-se, como resultado da contratação:

- Manter as frotas seguradas, evitando perdas de patrimônio;
- Garantir a seguridade em caso de ocorrência de sinistro, bem como a necessidade de indenização a terceiros.
- Assegurar o devido e regular apoio ao funcionamento das atividades dos 08 Programas Básicos Ambientais vinculados ao projeto de integração do São Francisco – PISF;
- Minimizar riscos de interrupção do serviço, que deve ser prestado de forma contínua e por mais de um exercício financeiro.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Pela característica do serviço, não será necessário quaisquer providências específicas do Órgão para recebimento do objeto da licitação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Os critérios de práticas de sustentabilidade ambiental não foram inseridos nesta ETP, pois a natureza do serviço a ser contratado não possui em sua finalidade ligação com os critérios estabelecidos no Decreto 7.746/2012.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1 Inciso XIII, do art. 9º, da IN nº 65/2022 SEGES/ME, que a contratação pretendida é viável; que, conforme demonstrado no presente estudo técnico preliminar, a proposta de solução, ou seja, a Contratação de empresa para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, mostra-se possível tecnicamente e é importante para a eficiência da execução dos serviços auxiliares, instrumentais e acessórios aos assuntos que constituem área de competência legal dessa Instituição.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUIZ CEZAR MACHADO PEREIRA

Coordenador do Programa Fauna - CEMAFUNA

ANA GABRIELA LINS SEABRA

Subcoordenadora Administrativa do Programa FAUNA - CEMAFUNA



Assinou eletronicamente em 28/09/2023 às 17:09:09.

DANIEL SALGADO PIFANO

Subcoordenador Técnico do Programa Flora - NEMA

PATRICIA AVELLO NICOLA PEREIRA

Subcoordenadora Técnica do Programa FAUNA - CEMAFUNA

RENATO GARCIA RODRIGUES

Coordenador do Programa Flora - NEMA

HUMBERTO CARLOS GUIMARAES PEREIRA NETO

subcoordenador administrativo do programa flora - NEMA

TAASIEL RILDO DA SILVA GOMES

equipe de planejamento

MIGUEL LINO SPINELLI RABELO NETO

Coordenador

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ata contratação seguro 1.pdf (279.3 KB)
- Anexo II - HOMOLOGAÇÃO 2.pdf (108.86 KB)
- Anexo III - HOMOLOGAÇÃO 3.pdf (113.07 KB)

Anexo I - ata contratação seguro 1.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, INOVAÇÃO E TECNOLOGIA
Secretaria Executiva
Subsecretaria de Planejamento, Orçamento e Administração
Coordenação-Geral de Recursos Logísticos

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico
Pregão Nº 00020/2022 - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 16:29 horas do dia 07 de novembro de 2022, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 01245.003819/2022, Pregão nº 00020/2022.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 6.156,2400

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 6.156,2400 , com valor negociado a R\$ 6.156,2200 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 2 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 3 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 4 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 5 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 6 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 7 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 8 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 9 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 10 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 11 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1

Descrição: Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Descrição Complementar: Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.5 - Cor preta, motor a gasolina, 173 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Estimado: R\$ 474,9200

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: UNIDADE

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 474,9200 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:15	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 474,9200

Homologado 07/11/2022 16:29:23 DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.5 - Cor preta, motor a gasolina, 162 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, película, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 501,6200**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 501,6200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:15	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 501,6200
Homologado	07/11/2022 16:29:24	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 3 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fusion Sel 2.3 - Cor preta, motor a gasolina, 162 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freio ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, película, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 477,4400**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 477,4400 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:16	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 477,4400
Homologado	07/11/2022 16:29:25	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 4 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Focus 2.0 - Cor preta, motor flex, 148 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 536,2000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 536,2000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:17	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 536,2000
Homologado	07/11/2022 16:29:26	DOMINGOS CARLOS PEREIRA	

REGO

Item: 5 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Toyota Corolla XEI 1.8, Automático - Cor preta, motor a gasolina, 136 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio automático, freios ABS, bancos de couro, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 424,1400**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 424,1400 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:18	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 424,1400
Homologado	07/11/2022 16:29:27	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - GM Cruze 1.8 - Cor Preta Carbon Flash, motor flex, com direção hidráulica, câmbio manual. Freios ABS, banco em tecido, toca CD Player de fábrica, trava elétrica, ar condicionado e 05 (cinco) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 558,3200**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 558,3200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:19	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 558,3200
Homologado	07/11/2022 16:29:27	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fiesta Sedan 1.6 - Cor branca, motor flex, 107 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios mecânico, bancos de tecido, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Valor Estimado:** R\$ 390,1700**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 390,1700 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:20	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 390,1700
Homologado	07/11/2022 16:29:28	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 8 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Ford Fiesta Sedan 1.6 - Cor branca, motor flex, 107 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freios mecânico, bancos de tecido, toca CD Player original de fábrica, alarme, trava elétrica, ar condicionado.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 390,1700**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 390,1700 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:21	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 390,1700
Homologado	07/11/2022 16:29:29	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 9 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - GM S 10 Colina 2.8 - Cor branca, motor a diesel, 140 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freio(s) mecânico, banco(s) de tecido, toca, alarme, trava elétrica, ar condicionado e 03 (três) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 627,7200**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 627,7200 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:21	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 627,7200
Homologado	07/11/2022 16:29:30	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 10 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo**Descrição Complementar:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Volkswagen Kombi - Cor branca, motor a gasolina, 56 CV, direção mecânica, câmbio manual, freio mecânico, bancos de courvin e 09 (nove) ocupantes.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 521,5800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** UNIDADE**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 521,5800 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:22	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 521,5800
Homologado	07/11/2022 16:29:31	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Item: 11 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Descrição Complementar: Pagamento Coberturas Seguro Veículo - Caminhão Iveco Daily - Cor branca, motor diesel S10 e S50, 170 CV, equipado com direção hidráulica, câmbio manual, freio mecânico, banco de tecido, toca CD Player original de fábrica, trava elétrica, ar condicionado e 03 (três) ocupantes.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Unidade de fornecimento: UNIDADE

Valor Estimado: R\$ 1.253,9600

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.253,9600 , com valor negociado a R\$ 1.253,9400 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	07/11/2022 16:19:23	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.253,9600, Valor Negociado : R\$ 1.253,9400
Homologado	07/11/2022 16:29:31	DOMINGOS CARLOS PEREIRA REGO	

Fim do documento

Anexo II - HOMOLOGAÇÃO 2.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FARROUPILHA

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico

Pregão Nº 00011/2023 (SRP) - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 07:57 horas do dia 12 de abril de 2023, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 23243000770202308, Pregão nº 00011/2023.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 81.685,3000

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 63.789,4000 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 2 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 3 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 4 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 5 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 6 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 7 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 8 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 9 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 10 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 11 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 12 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 13 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 14 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 15 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 16 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 17 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 18 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 19 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 20 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 21 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 22 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 23 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 24 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 25 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 26 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 2**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 36.063,5000**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , **pelo melhor lance de** R\$ 30.656,6000 .**Itens do grupo:**

- 27 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 28 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 29 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 30 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 31 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 32 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 33 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 34 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 35 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 36 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 37 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 38 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 39 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 40 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 3**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 65.582,3200**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 51.959,6900 .**Itens do grupo:**

- 41 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 42 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 43 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 44 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 45 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 46 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 47 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 48 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 49 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 50 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 51 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 52 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 53 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 54 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 55 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 56 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 57 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 58 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 59 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

- 60 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 61 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 62 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 4**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 38.100,4100**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 29.403,4000 .**Itens do grupo:**

- 63 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 64 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 65 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 66 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 67 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 68 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 69 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 70 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 71 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 72 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 73 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 74 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 75 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 76 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 5**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 29.149,7600**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 24.694,4000 .**Itens do grupo:**

- 77 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 78 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 79 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 80 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 81 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 82 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 83 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 84 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 85 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 86 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 87 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 88 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 6**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 94.131,5600**Situação:** Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 79.706,8000 .

Itens do grupo:

- 89 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 90 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 91 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 92 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 93 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 94 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 95 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 96 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 97 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 98 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 99 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 100 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 101 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 102 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 103 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 104 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 105 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 106 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 107 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 108 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 109 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 110 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 111 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 112 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 113 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 114 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 115 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 116 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 117 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 118 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 7

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 26.909,3100

Situação: Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 22.034,0000 .

Itens do grupo:

- 119 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 120 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 121 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 122 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 123 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 124 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 125 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 126 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 127 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 128 - Pagamento coberturas seguro veículo

Grupo 8**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 25.077,2900**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 20.270,2000 .**Itens do grupo:**

- 129 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 130 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 131 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 132 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 133 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 134 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 135 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 136 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 9**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 44.638,2600**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , **pelo melhor lance de** R\$ 34.961,2000 .**Itens do grupo:**

- 137 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 138 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 139 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 140 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 141 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 142 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 143 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 144 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 145 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 146 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 147 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 148 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 149 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 150 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 10**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 34.556,4500**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , **pelo melhor lance de** R\$ 28.381,2000 .**Itens do grupo:**

- 151 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 152 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 153 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 154 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 155 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 156 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 157 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 158 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 159 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 160 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 161 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 162 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 11**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 168.246,3800**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 140.180,7300 .**Itens do grupo:**

- 163 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 164 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 165 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 166 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 167 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 168 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 169 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 170 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 171 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 172 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 173 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 174 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 175 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 176 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 177 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 178 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 179 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 180 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 181 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 182 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 183 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 184 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 185 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 186 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 187 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 188 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 189 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 190 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 191 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 192 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 193 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 194 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 195 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 196 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 197 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 198 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 199 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 200 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 201 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 202 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 203 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 204 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 205 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 206 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 207 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 208 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 209 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 210 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 211 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 212 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 213 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 214 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 215 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 216 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Grupo 12**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Critério de Valor:** R\$ 18.041,2100**Situação:** Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 14.546,6700 .**Itens do grupo:**

- 217 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 218 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 219 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 220 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 221 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 222 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FORD RANGER XLT 13P, placa IPP 9436**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 3.854,4500**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.505,0000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:56	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.505,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:28	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor fixo da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FORD RANGER XLT 13P, placa IPP 9436**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 5.143,6000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 5.143,6000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:57	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 5.143,6000
Homologado	12/04/2023 07:57:29	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 3 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPO 2841**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.290,0500**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 947,0000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:58	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 947,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:30	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 4 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPO 2841**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.577,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -**Adjudicado para:** PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 2.577,4000 e a quantidade de 1 Unidade .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:58	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60,

Melhor lance : R\$ 2.577,4000

Homologado 12/04/2023 07:57:31 MIRIAN ROSANI
CRIVELARO
KOVHAUTT

Item: 5 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPM 7453**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.295,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 947,0000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:22:59	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 947,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:31	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Valor da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo I/FIAT SIENA HLX FLEX, placa IPM 7453**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.577,4000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 2.577,4000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:00	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 2.577,4000
Homologado	12/04/2023 07:57:32	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Seguro total para o veículo VW/KOMBI, placa IPR 7514**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Estimado:** R\$ 2.552,2700**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** -

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 1.296,0000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:01	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 1.296,0000
Homologado	12/04/2023 07:57:33	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Item: 8 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Valor fixo da franquia para custear os possíveis acionamentos do seguro do veículo VW/KOMBI, placa IPR 7514

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Unidade de fornecimento: Unidade

Valor Estimado: R\$ 3.007,2000

Intervalo Mínimo entre Lances: -

Situação: Homologado

Adjudicado para: PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS , pelo melhor lance de R\$ 3.007,2000 e a quantidade de 1 Unidade .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	10/04/2023 16:23:01	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS, CNPJ/CPF:61.198.164/0001-60, Melhor lance : R\$ 3.007,2000
Homologado	12/04/2023 07:57:34	MIRIAN ROSANI CRIVELARO KOVHAUTT	

Qtde Total de Registros: 234

Página: 1 de 12

Anexo III - HOMOLOGAÇÃO 3.pdf

Pregão/Concorrência Eletrônica



MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL

Termo de Homologação do Pregão Eletrônico
Pregão Nº 00002/2023 - (Decreto Nº 10.024/2019)

Às 17:21 horas do dia 24 de março de 2023, após constatada a regularidade dos atos procedimentais, a autoridade competente, Sr. BIANKA KARINA BARROS DA COSTA, HOMOLOGA a adjudicação referente ao Processo nº 092023000001041, Pregão nº 00002/2023.

Resultado da Homologação

Grupo 1

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Critério de Valor: R\$ 321.612,2700

Situação: Homologado

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 139.370,7900 , com valor negociado a R\$ 139.350,7900 .

Itens do grupo:

- 1 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 2 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 3 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 4 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 5 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 6 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 7 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 8 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 9 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 10 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 11 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 12 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 13 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 14 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 15 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 16 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 17 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 18 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 19 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 20 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 21 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 22 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 23 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 24 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 25 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 26 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 27 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 28 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 29 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 30 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 31 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 32 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 33 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 34 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 35 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 36 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 37 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 38 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 39 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 40 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 41 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 42 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 43 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 44 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 45 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 46 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 47 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 48 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 49 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 50 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 51 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 52 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 53 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 54 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 55 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 56 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 57 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 58 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 59 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 60 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 61 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 62 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 63 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 64 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 65 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 66 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 67 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 68 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 69 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 70 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 71 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 72 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 73 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 74 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 75 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 76 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 77 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 78 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 79 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 80 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 81 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 82 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 83 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 84 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 85 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 86 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 87 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 88 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 89 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 90 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 91 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 92 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 93 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 94 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 95 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 96 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 97 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 98 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 99 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 100 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 101 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 102 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 103 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 104 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 105 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 106 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 107 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 108 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 109 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 110 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 111 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 112 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 113 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 114 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 115 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 116 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 117 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 118 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 119 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 120 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 121 - Pagamento coberturas seguro veículo

- 122 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 123 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 124 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 125 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 126 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 127 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 128 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 129 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 130 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 131 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 132 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 133 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 134 - Pagamento coberturas seguro veículo
- 135 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 136 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 137 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 138 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 139 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 140 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 141 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 142 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 143 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 144 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 145 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 146 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 147 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 148 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 149 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 150 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 151 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo
- 152 - Pagamento Coberturas Seguro Veículo

Item: 1 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Gol, modelo City 1.0 MI, 8V, GIII, gasolina, 5 portas, ano/modelo 2004/2004, cor branca placas: HQH 9324, capacidade para 05 passageiros, Chassi: 9BWCA05X74T114832, Renavam: 828670951. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 945,6800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:35	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:38	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 2 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Renault Logan EXP 16, álcool/gasolina, ano modelo 2010/2011, cor branca, placas HTH 2380, capacidade para 5 passageiros, Chassi: 93YLSR7UHB482075, Renavam: 226057950. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 995,2100

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:36	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:41	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 3 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Renault Logan EXP 16, álcool/gasolina, ano modelo 2010/2011, cor branca, placas HSH 5794, capacidade para 5 passageiros, Chassi: 93YLSR7UHB476160 HSH-5794, Renavam: 225502410. Bônus (atual) categoria 09.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 995,2100

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:37	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:44	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 4 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial Toyota, Corolla Sedan XEI 1.8 16v, flex, transmissão automática, 04 portas, ano/modelo 2007/2008 cor: Prata placas: HSH-1319, capacidade para 05 passageiros, Chassi: 9BR53ZEC488704983, Renavam: 944860443. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.215,6500

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:38	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:48	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 5 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo oficial VOLKSWAGEM Caminhão Baú 8.150E delivery plus, diesel, transmissão manual modelo, 2 portas, ano/modelo 2011/2011, cor branca placas:HTO-2041, capacidade para 3 passageiros, Chassi: 9533A52P7BR150957, Renavam: 330346385. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 6.135,9600

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Situação: Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 1.200,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:39	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 1.200,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:50	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 6 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW Kombi Standard 1.4, 8v, gasolina/álcool, 4 portas, ano/modelo 2007/2007, cor: branca Placas: HSH 1095, capacidade para 9 passageiros Chassi: 9BWGF07X87P007382, Renavam: 917795059. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.492,6900**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 990,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:40	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 990,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:51	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 7 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Toyota Corolla XEI 1.8 16V, flex, 4 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010 capacidade para 05 passageiros, cor preta, placas: HSH 5116, Chassi: 9BRBB48E2A5124553 Renavam: 198442637. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.524,4800**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:40	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:53	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 8 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial Toyota Corolla XEI 1.8 16V flex, 4 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor preta, placas: HSH 5103, Chassi: 9BRBB48E7A5124418, Renavam: 198442165. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.285,2000**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
--------	------	------	-------------

Adjudicado	21/03/2023 15:23:41	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:56	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 9 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW GOL City 1.0, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4998, Chassi: 9BWAA05W0AP079392, Renavam: 192505840. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.028,4600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:42	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:21:58	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 10 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo oficial VW GOL City 1.0, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4987, Chassi: 9BWAA05W3AP079435, Renavam: 192508270. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:43	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:00	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 11 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, , cor sólida branca, placas: HSH 4972, Chassi: 9BWAA05W8AP079253, Renavam: 192505602. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:44	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:01	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 12 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010 com capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4981, Chassi: 9BWAA05W2AP079247, Renavam: 192054600. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:45	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:04	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 13 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4984, Chassi: 9BWAA05W5AP080134, Renavam: 192040960. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:46	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:07	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 14 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4986, Chassi: 9BWAA05WXAP079741, Renavam: 192056646. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Situação: Homologado

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Adjudicado para: GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .

Eventos do Item

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:47	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:09	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 15 - Grupo 1

Descrição: Pagamento coberturas seguro veículo

Descrição Complementar: Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4985, Chassi: 9BWAA05W9AP079732, Renavam: 192508539. Bônus (atual) categoria 10.

Tratamento Diferenciado: -

Aplicabilidade Margem de Preferência: Não

Quantidade: 1

Valor Máximo Aceitável: R\$ 1.068,5600

Unidade de fornecimento: Unidade

Intervalo Mínimo entre Lances: R\$ 1,00

Situação: Homologado**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:48	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:11	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 16 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4988, Chassi: 9BWAA05W9AP079293, Renavam: 192507745. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:49	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:13	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 17 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4992, Chassi: 9BWAA05W1AP079787, Renav.am: 192055810. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:49	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:15	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 18 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca transmissão manual, placas: HSH 4993, Chassi: 9BWAA05W6AP079509, Renavam: 192035100. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
--------	------	------	-------------

Adjudicado	21/03/2023 15:23:50	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:17	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Item: 19 - Grupo 1**Descrição:** Pagamento coberturas seguro veículo**Descrição Complementar:** Veículo GOL 1.0 City, total flex, 04 portas, transmissão manual, ano/modelo 2010/2010, capacidade para 05 passageiros, cor sólida branca, placas: HSH 4994, Chassi: 9BWAA05W9AP079343, Renavam: 192508024. Bônus (atual) categoria 10.**Tratamento Diferenciado:** -**Aplicabilidade Margem de Preferência:** Não**Quantidade:** 1**Valor Máximo Aceitável:** R\$ 1.068,5600**Situação:** Homologado**Unidade de fornecimento:** Unidade**Intervalo Mínimo entre Lances:** R\$ 1,00**Adjudicado para:** GENTE SEGURADORA SA , pelo melhor lance de R\$ 780,0000 .**Eventos do Item**

Evento	Data	Nome	Observações
Adjudicado	21/03/2023 15:23:51	-	Adjudicação individual da proposta. Fornecedor:GENTE SEGURADORA SA, CNPJ/CPF:90.180.605/0001-02, Melhor lance : R\$ 780,0000
Homologado	24/03/2023 17:22:20	BIANKA KARINA BARROS DA COSTA	

Qtde Total de Registros: 153

Página: 1 de 8

Atenção: Clique em "Imprimir o Relatório" para visualizar a versão deste Termo para impressão.

Emitido em 29/09/2023

ESTUDO PRELIMINAR Nº 11/2023 - COORD PCFF-PIS (11.01.02.26.12)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 29/09/2023 12:05)

ANA GABRIELA LINS SEABRA

COORDENADOR

1732578

(Assinado digitalmente em 29/09/2023 11:42)

DANIEL SALGADO PIFANO

COORDENADOR TÉCNICO

1999846

(Assinado digitalmente em 29/09/2023 16:19)
HUMBERTO CARLOS GUIMARAES PEREIRA NETO

ASSISTENTE EM ADMINISTRAÇÃO

1896281

(Assinado digitalmente em 02/10/2023 11:31)

LUIZ CEZAR MACHADO PEREIRA

COORDENADOR TÉCNICO

1544941

(Assinado digitalmente em 29/09/2023 16:20)

PATRICIA AVELLO NICOLA PEREIRA

COORDENADOR TÉCNICO

1541468

(Assinado digitalmente em 29/09/2023 15:58)

RENATO GARCIA RODRIGUES

COORDENADOR TÉCNICO

1669540

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sig.univasf.edu.br/documentos/> informando seu número: **11**, ano: **2023**, tipo: **ESTUDO PRELIMINAR**, data de emissão: **29/09/2023** e o código de verificação: **d39e851e7f**



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

ANEXO VI DO TR GRUPO I MINUTA DE TERMO DE CONTRATO
PREGÃO ELETRÔNICO Nº _____/2023

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 23402.019646/2022-57

**TERMO DE CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE
SERVIÇOS QUE FAZEM ENTRE SI A
UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO
FRANCISCO E A EMPRESA**
.....

Pelo presente instrumento particular e na melhor forma de direito, de um lado, a **UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO - UNIVASF**, com sede administrativa na Av. José de Sá Maniçoba s/n, Centro, Petrolina - PE, C.E.P.: 56.304-205, inscrita no CNPJ/MF sob nº 05.440.725/0001-14, neste ato representada pelo Reitor, Professor Sr. **TÉLIO NOBRE LEITE**, designado pelo Decreto de 5 de abril de 2023, publicado no D.O.U no 67, de 06/04/2023, Seção 2, p.1, portador da Matrícula Funcional nº ----- doravante denominado **CONTRATANTE** e o(a), inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº, sediado(a) na, em doravante designado **CONTRATADO**, neste ato representado(a) por (nome e função no contratado), conforme atos constitutivos da empresa OU procuração apresentada nos autos, tendo em vista o que consta no Processo nº e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente do Pregão Eletrônico n. .../..., mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

1. CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

1.1 O objeto do presente Contrato é a Contratação de empresa para prestação de serviços de SEGURO TOTAL para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco – UNIVASF, de acordo com a tabela abaixo, que serão prestados conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência.

1.2 Objeto da contratação:

	Qtde	Descrição do Veículo	CARACTERÍSTICAS		
			Placa	Lotação	Ano de Fabricação/ Cor/Modelo
GRUPO I	1	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 1739	FAUNA	2007/Branca/L200 Outdoor HPE
	2	Caminhonete aberta CD 4X4 Mitsubishi - 2.5, 4 cilindros, 8V, 121CV, 2477CL. Capacidade do tanque: 75L a diesel.	KGT 2079	FAUNA	2007/Branca/L200 Outdoor HPE
	3	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6737	FAUNA	2011/Branca/Amarok
	4	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL.	PFC 6797	FAUNA	2011/Branca/Amarok



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

	Capacidade do tanque: 80L a diesel.			
5	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 6977	FAUNA	2011/Branca/Amarok
6	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7067	FAUNA	2011/Branca/Amarok
7	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7177	FAUNA	2011/Branca/Amarok
8	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7287	FAUNA	2011/Branca/Amarok
9	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7377	FAUNA	2011/Branca/Amarok
10	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7647	FAUNA	2011/Branca/Amarok
11	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7687	FAUNA	2011/Branca/Amarok
12	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7787	FAUNA	2011/Branca/Amarok
13	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7847	FAUNA	2011/Branca/Amarok
14	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7887	FAUNA	2011/Branca/Amarok
15	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7897	FAUNA	2011/Branca/Amarok
16	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7927	FAUNA	2011/Branca/Amarok
17	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7987	FAUNA	2011/Branca/Amarok
18	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8007	FAUNA	2011/Branca/Amarok
19	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8017	FAUNA	2011/Branca/Amarok
20	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8027	FAUNA	2011/Branca/Amarok
21	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8047	FAUNA	2011/Branca/Amarok
22	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8097	FAUNA	2011/Branca/Amarok
23	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 8117	FAUNA	2011/Branca/Amarok

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO****PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

24	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4910	FAUNA	2009/Branca/Hilux
25	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5150	FAUNA	2009/Branca/Hilux
26	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 5490	FAUNA	2009/Branca/Hilux
27	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KMD 4018	FAUNA	2008/Branca/Hilux
28	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8750	FAUNA	2014/Branca/Amarok
29	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3831	FAUNA	2014/Branca/Amarok
30	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3901	FAUNA	2014/Branca/Amarok
31	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3981	FAUNA	2014/Branca/Amarok
32	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4091	FAUNA	2014/Branca/Amarok
33	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 5071	FAUNA	2014/Branca/Amarok
34	Caminhonete Pick-up Fiat - Motor: 1.4, 4 cilindros, 8V, 86CV, 1400CL. Capacidade do tanque: 58 litros, Flex (álcool e gasolina).	KHB 1419	FAUNA	2010/Branca/Strada Fire Flex
35	Ônibus Mercedes Benz - Motor: MB OM 926 LA 7.2, 6 cilindros, 18V, 256CV e 188 Kw. Capacidade do tanque: 370L a diesel.	KIH 4173	FAUNA	2013/Branca/Marcopolo Ideali Rodoviário
36	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2E87	FAUNA	2022/Branca/REN 1E
37	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2F87	FAUNA	2022/Branca/REM 1E
38	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Marca: Bravo - Medidas externas: 6,10 (C) x 1,10 (L) metros.	RZO 2G67	FAUNA	2022/Branca/REN 1E
39	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KFX 9399	FAUNA	2009/Branca/CJ1001E
40	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KGA 2028	FAUNA	2009/Branca/CJ1001E
41	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHA 9853	FAUNA	2009/Branca/CJ1001E
42	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	KHF 1689	FAUNA	2009/Branca/CJ1001E
43	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 6496	FAUNA	2013/Prata/CJ1001E

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO****PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

44	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7386	FAUNA	2013/Prata/CJ1001E
45	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 8,90 (C) x 2,00 (L) metros.	PGQ 7616	FAUNA	2013/Cinza/CR1001E
46	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 (L) metros.	RZU 0167	FAUNA	2022/PRETA/CAB 2E
47	Reboque Rodoviário para transporte de micro Trator. com carroceria aberta, 2 eixo e sem combustível. Medidas externas: 3,50 (C) x 1,50 (L) metros.	RZU 0197	FAUNA	2022/PRETA/CAB 2E
48	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4590	FAUNA	2013/Branca/TR1001E
49	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4740	FAUNA	2013/Branca/TR1001E
50	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KIJ 4820	FAUNA	2013/Branca/TR1001E
51	Van Ford Transit 350L Bus - Motor: 2.4, 4 cilindros, 14V, 116CV, 2402CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	KLP 4919	FAUNA	2009/Branca/Ford Transit 350L Bus
52	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7187	NEMA	2011/Branca/Amarok
53	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7297	NEMA	2011/Branca/Amarok
54	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7487	NEMA	2011/Branca/Amarok
55	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7917	NEMA	2011/Branca/Amarok
56	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KHY 6650	NEMA	2008/Branca/Hilux
57	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4500	NEMA	2009/Branca/Hilux
58	Caminhonete aberta CD 4x4 Toyota - Motor: 2.5, 4 cilindros, 16V, 102CV, 2494CL. Capacidade do Tanque: 80L a diesel.	KLT 4740	NEMA	2009/Branca/Hilux
59	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	OYT 8910	NEMA	2014/Branca/Amarok
60	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 3591	NEMA	2014/Branca/Amarok
61	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4171	NEMA	2014/Branca/Amarok
62	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4251	NEMA	2014/Branca/Amarok
63	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen -	PCM 4341	NEMA	2014/Branca/Amarok



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

	Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.			
64	Caminhonete aberta CD 4x4 Trend Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 180CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PCM 4641	NEMA	2014/Branca/Amarok
65	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 4922	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502
66	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5042	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502
67	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5322	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502
68	Carreta reboque para cargas, carroceria aberta, com capacidade de carga de 1.500 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas externas: 3,00 (C) x 1,50 (L) x 1,00 (A) metros.	QYB 5392	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 1502
69	Carreta reboque para transporte de mini retroescavadeira, carroceria aberta, com capacidade de carga de 3.000 kg, 2 eixos e sem combustível. Medidas da prancha: 3,40 (C) x 1,56 (L) metros.	QYD 4044	NEMA	2019/Cinza/ Isidoc Cia 1502
70	Micro-ônibus Agrale - Motor: Cummins ISF 3.8, 4 cilindros, 16V, 152CV e 3.760CL. Capacidade do tanque: 150L a diesel.	KIK 6028	NEMA	2012/Branca/Comil Piá Rodoviário
71	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1882	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501
72	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,00 (C) x 1,30 (L) metros.	QYD 1932	NEMA	2019/Branca/ Isidoc Cia 501
73	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7776	NEMA	2013/Prata/CJ1001E
74	Reboque carga seca para barco, com carroceria aberta, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 6,10 (C) x 1,27 (L) metros.	PGQ 7926	NEMA	2013/Prata/CJ1001E
75	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	KGF 8350	NEMA	2013/Branca/TR1001E
76	Reboque especial com carroceria Trailer, marca Russo, 1 eixo e sem combustível. Medidas externas: 5,90 (C) x 2,40 (L) metros.	OYZ 2533	NEMA	2013/Branca/TR1001E
77	Caminhonete aberta CD 4x4 SE Volkswagen - Motor: 2.0, 4 cilindros, 16V, 163CV e 1968CL. Capacidade do tanque: 80L a diesel.	PFC 7427	NGPS	2011/Branca/Amarok

1.2 Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

1.2.1 O Termo de Referência



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

1.2.2 O Edital da Licitação;

1.2.3 A Proposta do contratado;

1.2.4 Eventuais anexos dos documentos supracitados.

2. CLAUSULA SEGUNDA - VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados da assinatura do contrato, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado, atentando, ainda, para o cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) Estar formalmente demonstrado no processo que a forma de prestação dos serviços tem natureza continuada;
- b) Seja juntado relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações de que os serviços tenham sido prestados regularmente;
- c) Seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço;
- d) Haja manifestação expressa do contratado informando o interesse na prorrogação;
- e) Seja comprovado que o contratado mantém as condições iniciais de habilitação.

2.1 O contratado não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.

2.2 A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.

2.3 Nas eventuais prorrogações contratuais, os custos não renováveis já pagos ou amortizados ao longo do primeiro período de vigência da contratação deverão ser reduzidos ou eliminados como condição para a renovação.

2.4 O contrato não poderá ser prorrogado quando o contratado tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

3. CLAUSULA TERCEIRA - MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

3.1. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

4. CLAUSULA QUARTA - SUBCONTRATAÇÃO

4.1 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

5. CLAUSULA QUINTA – PREÇO



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

O valor total da contratação é de R\$..... (.....)

No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

6 C LAUSULA SEXTA – PAGAMENTO

6.1 O prazo para pagamento ao contratado e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

7 C LAUSULA SETIMA – REAJUSTE

7.1 Os preços inicialmente contratados são fixos e irredutíveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado, em __/__/__ (DD/MM/AAAA).

7.2 Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo contratante, do índice IPCA, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

7.3 Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.4 No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, o contratante pagará ao contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo.

7.5 Nas aferições finais, o índice utilizado para reajuste será, obrigatoriamente, o definitivo.

7.6 Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.

7.7 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

7.8 O reajuste será realizado por apostilamento.

8 CLAUSULA OITAVA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

8.1 São obrigações do Contratante:

8.2 Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo Contratado, de acordo com o contrato e seus anexos;

8.3 Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

- 8.4 Notificar o Contratado, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto fornecido, para que seja por ele substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas;
- 8.5 Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo Contratado;
- 8.6 Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;
- 8.7 Efetuar o pagamento ao Contratado do valor correspondente à execução do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência;
- 8.8 Aplicar ao Contratado as sanções previstas na lei e neste Contrato;
- 8.9 Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo Contratado;
- 8.10 Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste.
- 8.10.1 A Administração terá o prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data do protocolo do requerimento para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.
- 8.11 Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo contratado no prazo máximo de 30 (trinta) dias.
- 8.12 Comunicar o Contratado na hipótese de posterior alteração do projeto pelo Contratante, no caso do art. 93, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021.
- 8.13 A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo Contratado com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do Contratado, de seus empregados, prepostos ou subordinados.
- 8.14 Permitir o acesso da CONTRATADA às suas dependências para fins de realização de vistorias nos veículos segurados, quando necessário.
- 8.15 Receber as apólices, após verificação de sua regularidade.
- 8.16 Emitir o aviso de sinistro na forma e prazo previstos neste instrumento.
- 8.17 Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela CONTRATADA, de acordo com as cláusulas contratuais e os termos de sua proposta.

9 CLAUSULA NONA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

- 9.1 O Contratado deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

- 9.2 Manter preposto aceito pela Administração no local do serviço para representá-lo na execução do contrato.
- 9.3 A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro para o exercício da atividade.
- 9.4 Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal do contrato ou autoridade superior (art. 137, II) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;
- 9.5 Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;
- 9.6 Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;
- 9.7 Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990), bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo Contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida no edital, o valor correspondente aos danos sofridos;
- 9.8 Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do contratante ou do fiscal ou gestor do contrato, nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.9 Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o contratado deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do contratado; 4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;
- 9.10 Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao Contratante;
- 9.11 Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local dos serviços.
- 9.12 Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do empreendimento.
- 9.13 Paralisar, por determinação do Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

- 9.14 Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do contrato.
- 9.15 Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local dos serviços e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina.
- 9.16 Submeter previamente, por escrito, ao Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere.
- 9.17 Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;
- 9.18 Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;
- 9.19 Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação (art. 116);
- 9.20 Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas (art. 116, parágrafo único);
- 9.21 Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 9.22 Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.23 Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do Contratante;
- 9.24 Assumir todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas, sendo que no Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF não será, em nenhuma hipótese, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.
- 9.25 Efetuar a vistoria de veículo em prazo não superior a 24 (vinte e quatro) horas e garantir a vigência do seguro a contar a partir da data estipulada na Ordem de Serviço.
- 9.26 Fornecer as Apólices, no preço e prazos estipulados, que não poderão ser superiores aos limites apresentados na sua proposta.
- 9.27 Colocar à disposição do CONTRATANTE, 24 horas por dia durante os 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro e solicitação de assistência automotiva, conforme dispõe o item 4.1.7.1 do Termo de Referência.
- 9.28 Prestar assistência 24 horas **completa e ilimitada em solicitações e em quilometragem**.
- 9.29 Adotar as Providências necessárias ao pagamento da indenização devida, obedecendo aos prazos estabelecidos pela CONTRATANTE após a entrega de todos os documentos comprobatórios da ocorrência do sinistro.
- 9.30 Havendo sinistro, a realização de serviço será executado em empresa indicada pela



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

CONTRATANTE ou em concessionária autorizada ou empresa credenciada indicada pela Seguradora, desde que tenha aprovação e autorização da CONTRATANTE, observando que a reposição de peças será executada utilizando-se de peças originais.

9.31 Emitir as notas/faturas e/ou boletos correspondentes às apólices em até 5 (cinco) dias antes da data de vencimento do(s) documento(s) fiscal(ais), de modo que não cause transtornos à CONTRATANTE.

10 CLÁUSULA DÉCIMA – GARANTIA DA EXECUÇÃO

10.1 Não haverá exigência de garantia contratual da execução

11 CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1 Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o contratado que:

- a) der causa à inexecução parcial do contrato;
- b) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- c) der causa à inexecução total do contrato;
- d) ensejar o retardamento da execução ou da entrega
- e) do objeto da contratação sem motivo justificado;
- f) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- g) praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- h) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- i) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

11.2 Serão aplicadas ao contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

- i) **Advertência**, quando o contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021);
- ii) **Impedimento de licitar e contratar**, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima deste Contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, § 4º, da Lei nº 14.133, de 2021);
- iii) **Declaração de inidoneidade para licitar e contratar**, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima deste Contrato, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §5º, da Lei nº 14.133, de 2021).
- iv) **Multa:**

(1) 0,1% (um décimo por cento) até 0,2% (dois décimos por cento) por dia sobre o valor adjudicado em caso de atraso na execução dos serviços, limitada a incidência a 15 (quinze) dias. Após o décimo quinto dia e a critério da Administração, no caso de execução com atraso, poderá ocorrer a não-aceitação do objeto, de forma a configurar, nessa hipótese, inexecução total da obrigação assumida, sem prejuízo da rescisão unilateral da avença



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

(2) 0,1% (um décimo por cento) até 10% (dez por cento) sobre o valor adjudicado, em caso de atraso na execução do objeto, por período superior ao previsto no subitem acima, ou de inexecução parcial da obrigação assumida; O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autorizará a Administração CONTRATANTE a promover a rescisão do contrato.

(3) 0,1% (um décimo por cento) até 15% (quinze por cento) sobre o valor adjudicado, em caso de inexecução total da obrigação assumida;

(4) 0,2% a 3,2% por dia sobre o valor mensal do contrato, conforme detalhamento constante das tabelas 1 e 2, abaixo; e

(5) 0,07% (sete centésimos por cento) do valor do contrato por dia de atraso na apresentação da garantia (seja para reforço ou por ocasião de prorrogação), observado o máximo de 2% (dois por cento). O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autorizará a Administração CONTRATANTE a promover a rescisão do contrato.

11.3 A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante (art. 156, §9º, da Lei nº 14.133, de 2021)

11.4 Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa (art. 156, §7º, da Lei nº 14.133, de 2021).

11.4.1 Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação (art. 157, da Lei nº 14.133, de 2021);

11.5 Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente (art. 156, §8º, da Lei nº 14.133, de 2021);

11.6 Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de XX (XXXX) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

11.7 A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no **caput** e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

11.8 Na aplicação das sanções serão considerados (art. 156, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021):

- a) a natureza e a gravidade da infração cometida;
- b) as peculiaridades do caso concreto;
- c) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- d) os danos que dela provierem para o Contratante;
- e) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

11.9 Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei (art. 159).



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

11.10 A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia (art. 160, da Lei nº 14.133, de 2021)

11.11 O Contratante deverá, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal. (Art. 161, da Lei nº 14.133, de 2021)

11.12 As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133/21.

11.13 Os débitos do contratado para com a Administração contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que o contratado possua com o mesmo órgão ora contratante, na forma da Instrução Normativa SEGES/ME nº 26, de 13 de abril de 2022.

12 CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL

12.1 O contrato pode ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133/21, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

12.1.1 Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.

12.1.2 A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a rescisão se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

12.1.2.1 Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

12.2 O termo de rescisão, sempre que possível, será precedido:

12.2.1 Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

12.2.2 Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

12.2.3 Indenizações e multas.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

12.3 A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131, *caput*, da Lei n.º 14.133, de 2021).

13 CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

13.1 As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União deste exercício, na dotação abaixo discriminada:

I.Gestão/Unidade:

II.Fonte de Recursos:

III.Programa de Trabalho:

IV.Elemento de Despesa:

V.Plano Interno:

VI.Nota de Empenho:

13.2 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

14 CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOS CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão decididos pelo contratante, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

15 CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – ALTERAÇÕES

15.1 Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

15.2 O contratado é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

15.3 As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do contratante, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês (art. 132 da Lei nº 14.133, de 2021).

15.4 Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

16 CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – PUBLICAÇÃO

16.1 Incumbirá ao contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, *caput*, da Lei n.º 14.133, de 2021, e ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011, c/c art. 7º, §3º, inciso V, do Decreto n. 7.724, de 2012.

17 CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – FORO

17.1 Fica eleito o Foro da Justiça Federal em Petrolina/PE, Seção Judiciária de Petrolina/PE para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133/21.

Petrolina, ---- de ----- de 202----.

Representante legal do CONTRATANTE

Representante legal do CONTRATADO

TESTEMUNHAS:

1-

2-



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

ANEXO VI DO TR GRUPO II MINUTA DE TERMO DE CONTRATO

PREGÃO ELETRÔNICO Nº _____/2023

(Processo Administrativo nº 23402.019646/2022-57)

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 23402.019646/2022-57

**TERMO DE CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE
SERVIÇOS QUE FAZEM ENTRE SI A
UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO
FRANCISCO E A EMPRESA**
.....

Pelo presente instrumento particular e na melhor forma de direito, de um lado, a **UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO - UNIVASF**, com sede administrativa na Av. José de Sá Maniçoba s/n, Centro, Petrolina - PE, C.E.P.: 56.304-205, inscrita no CNPJ/MF sob nº 05.440.725/0001-14, neste ato representada pelo Reitor, Professor Sr. **TÉLIO NOBRE LEITE**, designado pelo Decreto de 5 de abril de 2023, publicado no D.O.U no 67, de 06/04/2023, Seção 2, p.1, portador da Matrícula Funcional nº ----- doravante denominado **CONTRATANTE** e o(a), inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº, sediado(a) na, em doravante designado **CONTRATADO**, neste ato representado(a) por (nome e função no contratado), conforme atos constitutivos da empresa OU procuração apresentada nos autos, tendo em vista o que consta no Processo nº e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente do Pregão Eletrônico n. .../..., mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

6. CLÁUSULA PRIMEIRA - DO OBJETO

1.1. O objeto do presente Contrato é a Contratação de empresa para prestação de serviços de **SEGURO TOTAL** para os veículos oficiais pertencentes ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional – PISF e a Universidade Federal do Vale do São Francisco - UNIVASF, com cobertura contra danos materiais resultantes de sinistros de roubo ou furto, casos de colisão, abaloamento, capotagem, queda de precipícios e de pontes, queda acidental, sobre o veículo, de qualquer objeto ou substância que dele não faça parte integrante e não esteja nele afixado, granizo, furacão, terremoto, submersão total ou parcial, socorro ou salvamento em situação decorrente de um dos riscos cobertos e assistência 24 horas completa e ilimitada.

1.2. Objeto da contratação:

	Qtde	Marca	CARACTERÍSTICAS			
			Placa	Modelo	Ano de Fabricação	Cor
GRUPO II	1	FORD	CQO 9856	F 350G	2005/2005	BRANCA
	2	MITSUBISHI	KFP 4266	L200	2005/2006	BRANCA
	3	VW	KFV 9195	GOL	2007/2008	BRANCA

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO****PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

4	VW	KFV 9225	GOL	2007/2008	BRANCA
5	VW	KFV 9365	GOL	2007/2008	BRANCA
6	VW	KFV 9445	GOL	2007/2008	BRANCA
7	VW	KGP 8781	GOL	2005/2006	BRANCA
8	VW	KGP 9051	GOL	2005/2006	BRANCA
9	MERCEDES-BENZ	KHC 9431	VAN/SPRINTER	2005/2006	BRANCA
10	MERCEDES-BENZ	KHT 5722	ÔNIBUS URB. Modelo OF 1722 M/59	2005/2006	BRANCA
11	VW	KHV 0782	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2005/2005	BRANCA
12	VW	KHV 0792	MICROÔNIBUS Modelo 9-150 EOD	2006/2006	BRANCA
13	VW	KHY 9982	PARATI	2006/2006	BRANCA
14	TOYOTA	KJG 3449	HILUX	2007/2008	PRATA
15	TOYOTA	KJG 3509	HILUX	2007/2008	BRANCA
16	VW	KJL 2132	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA
17	VW	KJS 4922	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA
18	VW	KJS 4992	ÔNIBUS ROD. Modelo 17260 EOT	2007/2008	BRANCA
19	VOLARE	KJW 1443	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA
20	VOLARE	KJW 1613	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA
21	VOLARE	KJW 1693	MICROÔNIBUS W9	2008/2008	BRANCA
22	VW	KJX 3297	GOL	2007/2008	BRANCA
23	FIAT	KJX 3397	MINIVAN DOBLO	2007/2008	BRANCA
24	TOYOTA	KLP-4752	HILUX	2009/2009	PRATA
25	TOYOTA	KLP-4952	HILUX	2009/2009	PRATA
26	TOYOTA	KMD 4138	HILUX	2008/2008	BRANCA



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

27	FORD	KLP-8449	VAN TRANSIT	2009/2009	BRANCA
28	TOYOTA	KLT-5880	HILUX	2009/2009	BRANCA
29	TOYOTA	KLT-5030	HILUX	2009/2009	BRANCA
30	TOYOTA	KLT-5630	HILUX	2009/2009	BRANCA
31	TOYOTA	LVH 9842	TOYOTA BANDEIRAN TES	1997/1997	BRANCA
32	HONDA	KLE-2079	CIVIC LXS	2009/2010	PRETA
33	RENAULT	KGS-4937	LOGAN	2010/2010	BRANCA
34	FIAT	KHB-1309	STRADA	2010/2010	BRANCA
35	FIAT	KHB-1409	STRADA	2010/2010	BRANCA
36	FIAT	KHB-1719	STRADA	2010/2010	BRANCA
37	FIAT	NXV-3327	MINIVAN DOBLO	2010/2011	BRANCA
38	FORD	JHZ-4329	RANGER	2010/2011	BRANCA
39	NISSAN	PFG-4552	GRAN LIVINA	2011/2012	PRATA
40	NISSAN	PEN-9253	GRAN LIVINA	2011/2012	PRATA
41	VW	PFW-4992	AMAROK	2012/2013	BRANCA
42	VW	PFW-4792	AMAROK	2012/2013	BRANCA
43	VW	PFW-4952	AMAROK	2012/2013	BRANCA
44	VOLVO	PGD-6155	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA
45	VOLVO	PGD-6375	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA
46	VOLVO	PGD-6625	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA
47	VOLVO	PGD-6885	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA
48	VOLVO	PGD-6785	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA
49	VOLVO	PGD-6705	ÔNIBUS ROD. B270F	2012/2012	BRANCA

**UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO****PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

50	VW	PGK-3035	CAMINHÃO - 13.190 CRM 4X2	2012/2013	BRANCA
51	IVECO	PGE-0535	CAMINHÃO DAILY 55C17 CS	2013/2013	BRANCA
52	MARCOPOLO	PET-4155	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA
53	MARCOPOLO	PEY-1475	ÔNIBUS VOLARE W9 ON	2013/2013	PRATA
54	RENAULT	KIH-0763	FURGÃO MASTER FUR L2H2	2013/2014	PRATA
55	MERCEDES- BENZ	KIS-0184	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA
56	MERCEDES- BENZ	KIS-0154	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA
57	MERCEDES- BENZ	KIS-0224	VAN - SPRINTER 515	2013/2013	BRANCA
58	MARCOPOLO	OYY-4235	ÔNIBUS	2014/2014	PRATA
59	VW	OYM-7178	AMAROK	2014/2014	BRANCA
60	VW	OYM-6828	AMAROK	2014/2014	BRANCA
61	VW	OYM-6958	AMAROK	2014/2014	BRANCA
62	VW	OYM-7048	AMAROK	2014/2014	BRANCA
63	VW	OYM-7098	AMAROK	2014/2014	BRANCA
64	VW	OYM-7068	AMAROK	2014/2014	BRANCA
65	MERCEDES- BENZ	OYM-9449	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/59	2014/2014	BRANCA
66	MERCEDES- BENZ	OYM-2410	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/60	2014/2014	BRANCA
67	MERCEDES- BENZ	OYM-2380	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/61	2014/2014	BRANCA
68	MERCEDES- BENZ	OYM-2350	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/62	2014/2014	BRANCA
69	MERCEDES- BENZ	OYM-2330	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/63	2014/2014	BRANCA
70	MERCEDES- BENZ	OYM-2400	ÔNIBUS URB.0500M/ 1826/64	2014/2014	BRANCA
71	MERCEDES- BENZ	OYM-2790	ÔNIBUS ROD. 0-500 RSD 2436 6X2	2014/2014	BRANCA
72	VW	PCM-4071	AMAROK	2014/2015	BRANCA
73	MITSUBISHI	PCR-1561	L200 TRITON	2014/2015	BRANCA



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

74	NISSAN	PEA-6181	FRONTIER	2016/2016	BRANCA
75	NISSAN	PEA-4941	FRONTIER	2016/2016	BRANCA
76	NISSAN	PEA-6131	FRONTIER	2016/2016	BRANCA
77	VW	PCG-5876	MICRO ONIBUS 9.160 OD	2018/2019	BRANCA
78	VW	PCS-6986	MICRO ONIBUS 9.160 OD	2018/2019	BRANCA
79	VW	KKP-2631	GOL PLUS	2007/2008	BRANCA

1.3 Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

1.2.1 O Termo de Referência

1.2.4 O Edital da Licitação;

1.2.5 A Proposta do contratado;

1.2.4 Eventuais anexos dos documentos supracitados.

7. CLAUSULA SEGUNDA - VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados da assinatura do contrato, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado, atentando, ainda, para o cumprimento dos seguintes requisitos:

- f) Estar formalmente demonstrado no processo que a forma de prestação dos serviços tem natureza continuada;
- g) Seja juntado relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações de que os serviços tenham sido prestados regularmente;
- h) Seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço;
- i) Haja manifestação expressa do contratado informando o interesse na prorrogação;
- j) Seja comprovado que o contratado mantém as condições iniciais de habilitação.

2.5 O contratado não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

- 2.6 A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.
- 2.7 Nas eventuais prorrogações contratuais, os custos não renováveis já pagos ou amortizados ao longo do primeiro período de vigência da contratação deverão ser reduzidos ou eliminados como condição para a renovação.
- 2.8 O contrato não poderá ser prorrogado quando o contratado tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

8. CLAUSULA TERCEIRA - MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

- 3.2. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

9. CLAUSULA QUARTA - SUBCONTRATAÇÃO

- 4.2 Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

10. CLAUSULA QUINTA – PREÇO

O valor total da contratação é de R\$..... (.....)

No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

12 C LAUSULA SEXTA – PAGAMENTO

- 12.1 O prazo para pagamento ao contratado e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

13 C LAUSULA SETIMA – REAJUSTE

- 13.1 Os preços inicialmente contratados são fixos e irrevogáveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado, em __/__/__ (DD/MM/AAAA).

- 13.2 Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo contratante, do índice IPCA, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

- 13.3 Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

- 13.4 No caso de atraso ou não divulgação do índice de reajustamento, o contratante pagará ao contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja divulgado o índice definitivo.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

13.5 Nas aferições finais, o índice utilizado para reajuste será, obrigatoriamente, o definitivo.

13.6 Caso o índice estabelecido para reajustamento venha a ser extinto ou de qualquer forma não possa mais ser utilizado, será adotado, em substituição, o que vier a ser determinado pela legislação então em vigor.

13.7 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

13.8 O reajuste será realizado por apostilamento.

14 CLAUSULA OITAVA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

14.1 São obrigações do Contratante:

14.2 Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo Contratado, de acordo com o contrato e seus anexos;

14.3 Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;

14.4 Notificar o Contratado, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto fornecido, para que seja por ele substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas;

14.5 Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo Contratado;

14.6 Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;

14.7 Efetuar o pagamento ao Contratado do valor correspondente à execução do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência;

14.8 Aplicar ao Contratado as sanções previstas na lei e neste Contrato;

14.9 Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo Contratado;

14.10 Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste.

14.10.1 A Administração terá o prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data do protocolo do requerimento para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.

14.11 Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo contratado no prazo máximo de 30 (trinta) dias.

14.12 Comunicar o Contratado na hipótese de posterior alteração do projeto pelo Contratante, no caso do art. 93, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

14.13 A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo Contratado com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do Contratado, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

14.14 Permitir o acesso da CONTRATADA às suas dependências para fins de realização de vistorias nos veículos segurados, quando necessário.

14.15 Receber as apólices, após verificação de sua regularidade.

14.16 Emitir o aviso de sinistro na forma e prazo previstos neste instrumento.

14.17 Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pela CONTRATADA, de acordo com as cláusulas contratuais e os termos de sua proposta.

15 CLAUSULA NONA – OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

15.1 O Contratado deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:

15.2 Manter preposto aceito pela Administração no local do serviço para representá-lo na execução do contrato.

15.3 A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro para o exercício da atividade.

15.4 Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal do contrato ou autoridade superior (art. 137, II) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;

15.5 Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados, fornecendo os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;

15.6 Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

15.7 Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990), bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo Contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida no edital, o valor correspondente aos danos sofridos;

15.8 Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do contratante ou do fiscal ou gestor do contrato, nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;

15.9 Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o contratado deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos: 1) prova de regularidade relativa à Seguridade Social; 2) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União; 3) certidões



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do contratado;
4) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e 5) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;

15.10 Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao Contratante;

15.11 Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local dos serviços.

15.12 Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do empreendimento.

15.13 Paralisar, por determinação do Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.

15.14 Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do contrato.

15.15 Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local dos serviços e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina.

15.16 Submeter previamente, por escrito, ao Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere.

15.17 Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;

15.18 Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;

15.19 Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação (art. 116);

15.20 Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas (art. 116, parágrafo único);

15.21 Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;

15.22 Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;

15.23 Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do Contratante;



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

15.24 Assumir todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas, sendo que o Projeto de Integração do Rio São Francisco – PISF/UNIVASF não será, em nenhuma hipótese, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

15.25 Efetuar a vistoria de veículo em prazo não superior a 24 (vinte e quatro) horas e garantir a vigência do seguro a contar a partir da data estipulada na Ordem de Serviço.

15.26 Fornecer as Apólices, no preço e prazos estipulados, que não poderão ser superiores aos limites apresentados na sua proposta.

15.27 Colocar à disposição do CONTRATANTE, 24 horas por dia durante os 07 dias da semana, central de comunicação para aviso de sinistro e solicitação de assistência automotiva, conforme dispõe o item 4.1.7.1 do Termo de Referência.

15.28 Prestar assistência 24 horas **completa e ilimitada em solicitações e em quilometragem**.

15.29 Adotar as Providências necessárias ao pagamento da indenização devida, obedecendo aos prazos estabelecidos pela CONTRATANTE após a entrega de todos os documentos comprobatórios da ocorrência do sinistro.

15.30 Havendo sinistro, a realização de serviço será executado em empresa indicada pela CONTRATANTE ou em concessionária autorizada ou empresa credenciada indicada pela Seguradora, desde que tenha aprovação e autorização da CONTRATANTE, observando que a reposição de peças será executada utilizando-se de peças originais.

15.31 Emitir as notas/faturas e/ou boletos correspondentes às apólices em até 5 (cinco) dias antes da data de vencimento do(s) documento(s) fiscal(ais), de modo que não cause transtornos à CONTRATANTE.

16 CLÁUSULA DÉCIMA – GARANTIA DA EXECUÇÃO

16.1 Não haverá exigência de garantia contratual da execução

17 CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

17.2 Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o contratado que:

- j) der causa à inexecução parcial do contrato;
- k) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- l) der causa à inexecução total do contrato;
- m) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação sem motivo justificado;
- n) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- o) praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- p) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- q) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

17.3 Serão aplicadas ao contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

- v) **Advertência**, quando o contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021);



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

vi) **Impedimento de licitar e contratar**, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima deste Contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, § 4º, da Lei nº 14.133, de 2021);

vii) **Declaração de inidoneidade para licitar e contratar**, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima deste Contrato, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §5º, da Lei nº 14.133, de 2021).

viii) **Multa:**

(1) Moratória de% (..... por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de (.....) dias[A1];

(2) Moratória de 0,07% (sete centésimos por cento) do valor total do contrato por dia de atraso injustificado, até o máximo de 2% (dois por cento), pela inobservância do prazo fixado para apresentação, suplementação ou reposição da garantia.

a. O atraso superior a XXXXXX dias autoriza a Administração a promover a extinção do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o inciso I do art. 137 da Lei n. 14.133, de 2021. [A2]

(3) Compensatória, para as infrações descritas nas alíneas “e” a “h” do subitem 11.1, de% a ...% do valor do Contrato[A3].

(4) Compensatória, para a inexecução total do contrato prevista na alínea “c” do subitem 11.1, de% a ...% do valor do Contrato.

(5) Para infração descrita na alínea “b” do subitem 11.1, a multa será de% a ...% do valor do Contrato.

(6) Para infrações descritas na alínea “d” do subitem 11.1, a multa será de% a ...% do valor do Contrato.

(7) Para a infração descrita na alínea “a” do subitem 11.1, a multa será de% a ...% do valor do Contrato, ressalvadas as seguintes infrações:

[INDICAR ITENS ESPECÍFICOS DE INEXECUÇÃO PARCIAL QUE JUSTIFIQUEM PENA DIVERSA][A4][A5]

17.4 A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante (art. 156, §9º, da Lei nº 14.133, de 2021)

17.5 Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa (art. 156, §7º, da Lei nº 14.133, de 2021).

17.5.1 Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação (art. 157, da Lei nº 14.133, de 2021);

17.6 Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente (art. 156, §8º, da Lei nº 14.133, de 2021);

17.7 Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de XX (XXXX) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

17.8 A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no **caput** e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

17.9 Na aplicação das sanções serão considerados (art. 156, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021):

- f) a natureza e a gravidade da infração cometida;
- g) as peculiaridades do caso concreto;
- h) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- i) os danos que dela provierem para o Contratante;
- j) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

17.10 Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei (art. 159).

17.11 A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia (art. 160, da Lei nº 14.133, de 2021)

17.12 O Contratante deverá, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal. (Art. 161, da Lei nº 14.133, de 2021)

17.13 As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133/21.

17.14 Os débitos do contratado para com a Administração contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que o contratado possua com o mesmo órgão ora contratante, na forma da Instrução Normativa SEGES/ME nº 26, de 13 de abril de 2022.

18 CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL

18.1 O contrato pode ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133/21, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

18.1.1 Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

18.1.2 A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a rescisão se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

18.1.2.1 Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

18.2 O termo de rescisão, sempre que possível, será precedido:

18.2.1 Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

18.2.2 Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

18.2.3 Indenizações e multas.

18.3 A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131, *caput*, da Lei n.º 14.133, de 2021).

19 CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

19.1 As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União deste exercício, na dotação abaixo discriminada:

VII. Gestão/Unidade:

VIII. Fonte de Recursos:

IX. Programa de Trabalho:

X. Elemento de Despesa:

XI. Plano Interno:

XII. Nota de Empenho:

19.2 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

20 CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOS CASOS OMISSOS

20.1 Os casos omissos serão decididos pelo contratante, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

21 CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – ALTERAÇÕES



UNIVERSIDADE FEDERAL DO VALE DO SÃO FRANCISCO

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO

Home Page: www.univasf.edu.br, Telefone: (87) 2101-4867

Rodovia BR 407, 12 Lote 543 - Projeto de Irrigação Nilo Coelho - S/N C1, CEP: 56.300-000, Petrolina – PE.

21.1 Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

21.2 O contratado é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

21.3 As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do contratante, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês (art. 132 da Lei nº 14.133, de 2021).

21.4 Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

22 CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – PUBLICAÇÃO

22.1 Incumbirá ao contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, *caput*, da Lei n.º 14.133, de 2021, e ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011, c/c art. 7º, §3º, inciso V, do Decreto n. 7.724, de 2012.

23 CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – FORO

23.1 Fica eleito o Foro da Justiça Federal em Petrolina/PE, Seção Judiciária de Petrolina/PE para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133/21.

Petrolina, ---- de ----- de 202-----.

Representante legal do CONTRATANTE

Representante legal do CONTRATADO

TESTEMUNHAS:

1-

2-